

NELL PROJEKT s. r. o., Kvítková 3687, 760 01 Zlín
Projektová a inženýrská činnost

Akce : „Uherský Brod – Městská nemocnice s poliklinikou,
úprava parkování“

Stupeň : Dokumentace pro povolení stavby
a provádění stavby

Stavebník : Město Uherský Brod

A. PRŮVODNÍ LIST

Vedoucí projekce : 
Vypracoval : 
Datum : 6/2025

A. PRŮVODNÍ LIST

A.1. Identifikační údaje

A.1.1. Údaje o stavbě

Název stavby :	„Uherský Brod – Městská nemocnice s poliklinikou, úprava parkování“
Místo stavby :	Uherský Brod, ul. Partyzánů, prostor před budovou nemocnice
Katastrální území:	Uherský Brod
Parcelní čísla dotčených pozemků:	290/1, 276/1
Předmět dokumentace:	výstavba parkoviště, stavební úpravy parkovacích stání, komunikace a chodníků, propojení dešťové kanalizace, nabíjecí stanice a parkovací automaty
Charakter stavby:	inženýrská – dopravní

A.1.2. Údaje o stavebníkovi

Stavebník: Město Uherský Brod, Masarykovo nám. 100, 688 01 Uherský Brod

A.1.3. Údaje o zpracovateli

Zpracovatel : NELL PROJEKT s. r. o.

(adresa) Kvítková 3687, 760 01 Zlín

██████████ – autorizovaný ing. v oboru dopravní stavby,
č. autorizace 1201499

A.2. Seznam vstupních podkladů

Pro realizaci projektu byl zajištěn mapový podklad místa akce, který byl doplněn zaměřením stávajícího stavu, fotodokumentací a dále informacemi o existenci inženýrských sítí.

A.3. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Členění stavby bylo provedeno v souladu s vyhláškou 227/2024 příloha č. 1.

Stavba je členěna na stavební objekty.

SO 101 – zpevněné plochy

SO 301 – propojení dešťové kanalizace

SO 401 – přípojky pro dobíjecí stanici elektroaut a parkovací automaty

V rámci stavby nejsou řešeny skladovací prostory a pomocné provozy.

A.4. TEA – technicko-ekonomické atributy budov

Neobsazeno.

A.5. Atributy stavby pro stanovení podmínek napojení a provádění činností v ochranných a bezpečnostních pásmech dopravní a technické infrastruktury

a) hloubka stavby

Jedná se o liniovou stavbu.

Niveleta zpevněných ploch přibližně kopíruje stávající terén. Konstrukční skladba poježděných zpevněných ploch je navržena v tl. 420 – 450 mm. Pochozí plochy jsou navrženy v konstrukční skladbě tl. 250 mm.

Potrubí určené k propojení stávající dešťové kanalizace je navrženo v hloubce dle stávajícího uložení stávající dešťové kanalizace.

Zemní vedení NN sloužící jako přípojky pro dobíjecí stanici elektroaut a pro parkovací automaty jsou uloženy v hloubce 700 mm a pod komunikací v hloubce 1000 mm.

b) výška stavby

Jedná se o liniovou stavbu.

c) předpokládaná kapacita počtu osob na stavbě

V tomto stupni projektové dokumentace není předpokládán počet znám.

d) plánovaný začátek a konec realizace stavby

Předpokládá se zahájení výstavby od roku 04/2027, pokud nenastanou procesní problémy v rámci řízení o povolení stavby.

Předpokládaná doba výstavby je 6 měsíců. Délka výstavby bude ovlivněna etapizací výstavby.

Předpokládané dokončení stavby je 9/2027.

A.6. Základní parametry dopravní stavby

typ, funkce a význam dopravní stavby, její začlenění do dopravní sítě, návrhové parametry (kategorie, návrhová nebo traťová rychlost, šířkové uspořádání, délka hlavní trasy, dopravní kapacity apod.)

Před budovou Městské nemocnice s poliklinikou je navržena výstavba nového parkoviště a stavební úpravy komunikace a parkovacích stání a pochozích ploch. U budovy nemocnice je nedostatek parkovacích stání a v daném prostoru dochází ke kolizím sanitek, autobusů a ostatních vozidel.

Navržena je také změna dopravního provozu. Část komunikace vedené podél budov nemocnice bude zjednosměrněna. Zjednosměrnění je navrženo od začátku podélných parkovacích stání a končí za stávající autobusovou zastávkou. Pro výjezdy ze stávajících komunikací a parkoviště bude zachován obousměrný provoz.

Vybudováním nového parkoviště dojde k navýšení kapacity parkování v blízkosti nemocnice. Vybudováním nového parkoviště, úpravou stávajícího parkování a zjednosměrněním části stávající komunikace dojde ke zvýšení bezpečnosti provozu na stávajících komunikacích.

Parkoviště i řešená komunikace (větev B) budou napojeny na stávající místní komunikaci, která je napojena na místní komunikaci ul. Partyzánů.

Nové parkoviště je navrženo ve stávající zatravněné ploše s chodníky. Parkoviště bude od místní komunikace ul. Partyzánů odděleno zatravněným pásem. Parkoviště je navrženo s rozebíratelným povrchem z betonové zámkové dlažby. Komunikace (větev A) na parkovišti je navržena o šířce 6,0 m a bude využívána jako veřejně přístupná účelová komunikace. Parkoviště je navrženo o délce 76,63 m. Součástí parkoviště je 45 kolmých parkovacích stání, 2 vyhrazená stání pro dobíjení elektromobilů a 3 vyhrazená parkovací stání pro ZTP.

Přímo před budovou nemocnice (pavilon C a B) je navržena úprava stávající komunikace (větev B) a parkovacích stání. Zde je komunikace navržena s asfaltobetonovým povrchem. Délka komunikace je

33,96 m. Šířka komunikace je 6,0 m a využívána bude také jako veřejně přístupná účelová komunikace. Podél komunikace jsou navržena parkovací stání s povrchem ze zámkové dlažby. Navrženo je zde 8 vyhrazených kolmých parkovacích stání, 3 kolmá parkovací stání, 3 parkovací stání pro motocykly a zpevněná plocha se 4 stojany na kola.

Před budovou pavilonu bude zrušena stávající plocha s kačirkem a bude nahrazena 3 podélnými parkovacími stáními s povrchem ze zámkové dlažby. Jedno stání bude vyhrazeno pro sanitky a 2 stání budou časově omezena.

Podél řešených pojížděných ploch jsou navrženy nové chodníky s povrchem ze zámkové dlažby, které nahradí stávající rušené pochozí plochy. Nové chodníky navazují na stávající místo pro přecházení a přechody pro chodce přes komunikaci ul. Partyzánů a ul. Za Humny, a také navazují na stávající vstupní schodiště do budovy nemocnice.

Stávající bezbariérová rampa před budovou B bude zrušena a nahrazena novou rampu. Nová rampa je navržena z ocelových pozinkovaných roštů a doplněna je zábradlím s madlem.

V rámci stavby zpevněných ploch je navrženo propojení stávající dešťové kanalizace. Propojení je navrženo z potrubí PVC DN300 v délce 17 m.

Nové i stávající parkoviště bude nově zpoplatněno. U každého parkoviště bude umístěn parkovací platební automat. Součástí nového parkoviště je dobíjecí stanice pro elektromobily. Parkovací automaty i dobíjecí stanice budou napojeny pomocí přípojek do budovy nemocnice (pavilon C). Délka vedení NN pro dobíjecí stanici je 12 m a pro platební automaty 69 m a 24 m.

Z důvodu stavby bude přemístěna stávající infotabule a stávající prodejní stánek – trafika.

Zpracovala: XXXXXXXXXX

NELL PROJEKT s. r. o., Kvítková 3687, 760 01 Zlín
Projektová a inženýrská činnost

Akce : „Uherský Brod – Městská nemocnice s poliklinikou,
úprava parkování“

Stupeň : Dokumentace pro povolení stavby
a provádění stavby

Stavebník : Město Uherský Brod

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Vedoucí projekce : 
Vypracoval : 
Datum : 6/2025

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1. Celkový popis území stavby

a) základní popis stavby; u změny staveb údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené komunikaci, údaje o dotčené dráze nebo objektu - kategorie dráhy, traťový úsek, staničení apod.,

Předmětem této projektové dokumentace je řešení výstavby nového parkoviště a stavební úpravy komunikace, parkovacích stání a pochozích ploch před budovou Městské nemocnice s poliklinikou v Uherském Brodě. Navržena je také změna dopravního provozu na části komunikace vedené podél budov nemocnice.

Stavba je řešena v zastavěném území. Nachází se zde dvoupruhová obousměrná komunikace, podél části komunikace jsou parkovací stání. Také se zde nachází parkoviště, autobusová zastávka, pochozí plochy a travnaté plochy. I přes stávající parkovací plochy je u budovy nemocnice nedostatek parkovacích stání a v daném prostoru dochází ke kolizím sanitek, autobusů a ostatních vozidel.

Navržena je také změna dopravního provozu. Část komunikace vedené podél budov nemocnice bude zjednosměrněna. Zjednosměrnění je navrženo od začátku podélných parkovacích stání a končí za stávající autobusovou zastávkou. Pro výjezdy ze stávajících komunikací a parkovišti bude zachován obousměrný provoz.

Vybudováním nového parkoviště dojde k navýšení kapacity parkování v blízkosti nemocnice. Vybudováním nového parkoviště, úpravou stávajícího parkování a zjednosměrněním části stávající komunikace dojde ke zvýšení bezpečnosti provozu na stávajících komunikacích.

Parkoviště i řešená komunikace (větev B) budou napojeny na stávající místní komunikaci, která je napojena na místní komunikaci ul. Partyzánů.

Nové parkoviště je navrženo ve stávající zatravněné ploše s chodníky. Parkoviště bude od místní komunikace ul. Partyzánů odděleno zatravněným pásem. Parkoviště je navrženo s rozebíratelným povrchem z betonové zámkové dlažby. Komunikace (větev A) na parkovišti je navržena o šířce 6,0 m a bude využívána jako veřejně přístupná účelová komunikace. Parkoviště je navrženo o délce 76,63 m. Součástí parkoviště je 45 kolmých parkovacích stání, 2 vyhrazená stání pro dobíjení elektromobilů a 3 vyhrazená parkovací stání pro ZTP.

Přímo před budovou nemocnice (pavilon C a B) je navržena úprava stávající komunikace (větev B) a parkovacích stání. Zde je komunikace navržena s asfaltobetonovým povrchem. Délka komunikace je 33,96 m. Šířka komunikace je 6,0 m a využívána bude také jako veřejně přístupná účelová komunikace. Podél komunikace jsou navržena parkovací stání s povrchem ze zámkové dlažby. Navrženo je zde 8 vyhrazených kolmých parkovacích stání, 3 kolmá parkovací stání, 3 parkovací stání pro motocykly a zpevněná plocha se 4 stojany na kola.

Před budovou pavilonu bude zrušena stávající plocha s kačirkem a bude nahrazena 3 podélnými parkovacími stáními s povrchem ze zámkové dlažby. Jedno stání bude vyhrazeno pro sanitky a 2 stání budou časově omezena.

Podél řešených pojezdových ploch jsou navrženy nové chodníky s povrchem ze zámkové dlažby, které nahradí stávající rušené pochozí plochy. Nové chodníky navazují na stávající místo pro přecházení a přechody pro chodce přes komunikaci ul. Partyzánů a ul. Za Humny, a také navazují na stávající vstupní schodiště do budovy nemocnice.

Stávající bezbariérová rampa před budovou B bude zrušena a nahrazena novou rampou. Nová rampa je navržena z ocelových pozinkovaných roštů a doplněna je zábradlím s madlem.

V rámci stavby zpevněných ploch je navrženo propojení stávající dešťové kanalizace. Propojení je navrženo z potrubí PVC DN300 v délce 17 m.

Nové i stávající parkoviště bude nově zpoplatněno. U každého parkoviště bude umístěn parkovací platební automat. Součástí nového parkoviště je dobíjecí stanice pro elektromobily. Parkovací automaty i dobíjecí stanice budou napojeny pomocí přípojek do budovy nemocnice (pavilon C). Délka vedení NN pro dobíjecí stanici je 12 m a pro platební automaty 69 m a 24 m.

Z důvodu stavby bude přemístěna stávající infotabule a stávající prodejní stánek – trafika.

V rámci stavby nebyl prováděn diagnostický průzkum konstrukce vozovky.

Tato stavba není kulturní památkou, nenachází se v památkové rezervaci ani památkové zóně.

b) zastavěnost území, v případě vodních děl popis povodí, stávající soustavy vodních děl a propojení s dalšími vodními díly, poloha vzhledem k poddolovanému území, charakteristika horninového prostředí včetně hydrogeologických poměrů, poloha vzhledem k záplavovému území, řešení ochrany před povodní, způsob zajištění bezpečnosti vodního díla při povodních apod.,

Stavba je řešena v zastavěném území. Nachází se zde dvoupruhová obousměrná komunikace, podél části komunikace jsou parkovací stání. Také se zde nachází parkoviště, autobusová zastávka, pochozí

plochy a travnaté plochy. I přes stávající parkovací plochy je u budovy nemocnice nedostatek parkovacích stání a v daném prostoru dochází ke kolizím sanitek, autobusů a ostatních vozidel.

Z hlediska ochrany nerostných surovin není v zájmovém prostoru, ani v nejbližším okolí evidováno chráněné ložiskové území (CHLÚ) stanovené pro ochranu ať již vyhrazených, či nevyhrazených nerostů.

Daná stavba se nenachází v poddolovaném území.

Daná stavba se nenachází v záplavovém území.

c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací a územními opatřeními nebo s cíli a úkoly územního plánování, a s požadavky na ochranu kulturně historických, architektonických, archeologických a urbanistických hodnot v území,

Projekt je v souladu s územně plánovací dokumentací. Projektová dokumentace vychází ze schváleného územního plánu města.

Tato stavba není kulturní památkou, nenachází se v památkové rezervaci ani památkové zóně.

d) výčet a závěry průzkumů

Pro samostatnou realizaci projektu byl zajištěn mapový podklad místa akce, který byl doplněn zaměřením stávajícího stavu, fotodokumentací a dále informacemi o existenci inženýrských sítí.

Pro stavbu nebyly prováděny žádné inženýrsko-geologické průzkumy ani stavebně historický průzkum.

S ohledem na charakter řešené stavby nebyly ověřovány hydrometeorologické a hydrologické údaje.

V prostoru zájmového území neprobíhala ani neprobíhá důlní činnost, nevyskytují se zde štoly ani jiná podzemní díla.

e) informace o nutnosti povolení výjimky z požadavků na výstavbu

V rámci stavby nejsou požadovány žádné výjimky ani úlevová řešení.

f) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika území, včetně ložisek a prognózních zdrojů nerostů a zdrojů podzemních vod, údaje o

odtokových poměrech, poloze vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Z hlediska ochrany nerostných surovin není v zájmovém prostoru, ani v nejbližším okolí evidováno chráněné ložiskové území (CHLÚ) stanovené pro ochranu ať již vyhrazených, či nevyhrazených nerostů.

Daná stavba se nenachází v poddolovaném území.

Daná stavba se nenachází v záplavovém území.

g) stávající ochrana území podle jiných právních předpisů, včetně rozsahu omezení a podmínek pro ochranu,

Navrhovaná stavba se nenachází v CHKO ani v ochranných pásmech ÚSES.

Tato stavba není kulturní památkou, nenachází se v památkové rezervaci ani památkové zóně.

Z hlediska ochrany nerostných surovin není v zájmovém prostoru, ani v nejbližším okolí evidováno chráněné ložiskové území (CHLÚ) stanovené pro ochranu ať již vyhrazených, či nevyhrazených nerostů.

Nejčteněji dotčenými ochrannými pásmy budou především ochranná pásma inženýrských sítí, jejichž orientační průběhy jsou v této fázi zpracování projektové dokumentace zapracovány do projektu.

Nejčteněji dotčenými ochrannými pásmy budou především ochranná pásma inženýrských sítí, jejichž orientační průběhy jsou v této fázi zpracování projektové dokumentace zapracovány do projektu.

Ochranná pásma činí u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce, 1 m na obě strany od půdorysu.

Ochranné pásmo podzemních vedení do 100 kV, včetně vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky, činí 1 m po obou stranách krajního kabelu. U kabelu nad 110 kV činí toto pásmo 3 m po obou stranách krajního kabelu.

Ochranné pásmo podzemních telekomunikačních kabelů činí 1 m od krajního vodiče na každou stranu.

Ochranné pásmo podzemních telekomunikačních kabelů činí 1 m od krajního vodiče na každou stranu.

Ochranné pásmo vodovodních řadů a kanalizačních stok činí:

- a) u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně, 1,5 m,
- b) u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm, 2,5 m,

- c) u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti podle písmene a) nebo b) od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.

Před zahájením stavebních prací budou jednotlivé inženýrské sítě vytýčeny a jejich průběh protokolárně předán dodavateli při předání staveniště. Při práci v těchto ochranných pásmech je nutno pracovat se zvýšenou opatrností a řídit se požadavky správců jednotlivých sítí.

h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území, požadavky na asanace, odstraňování staveb a kácení dřevin,

Vliv stavby na okolní stavby a pozemky

U budovy nemocnice je nedostatek parkovacích stání a v daném prostoru dochází ke kolizím sanitek, autobusů a ostatních vozidel. I z tohoto důvodu je navržena změna dopravního provozu. Část komunikace vedené podél budov nemocnice bude zjednosměrněna. Zjednosměrnění je navrženo od začátku podélných parkovacích stání a končí za stávající autobusovou zastávku. Pro výjezdy ze stávajících komunikací a parkovišti bude zachován obousměrný provoz.

Vybudováním nového parkoviště dojde k navýšení kapacity parkování v blízkosti nemocnice. Vybudováním nového parkoviště, úpravou stávajícího parkování a zjednosměrněním části stávající komunikace dojde ke zvýšení bezpečnosti provozu na stávajících komunikacích.

Z důvodu stavby bude přemístěna stávající infotabule a stávající prodejní stánek – trafika.

Zrušen bude 1 stávající stožár VO.

Ochrana okolí

Pro příjezd na staveniště bude využíváno především stávající komunikace ul. Partyzánů.

Z hlediska zabezpečení BOZP bude provedeno dodavatelem a investorem informování dotčených vlastníků a uživatelů přilehlých nemovitostí a provedeno odsouhlasené provizorní staveništní dopravní značení. Dodavatel bude při realizaci dodržovat příslušné bezpečnostní předpisy a pravidla, a to především NV č.591/2006Sb a zákona 309/2006Sb. V daném dopravním prostoru umožní neustálý přístup vozidlům HZS pro požární zásah dle ČSN 73 08 02 a zároveň vozidlům zdravotní služby.

Ochrana přírody a krajiny bude řešena v souladu s doporučením a ohledem na současný stav. Jedná se především o doporučení v průběhu výstavby.

Vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nebude mít vliv na způsob odvodnění stávajících komunikací. Stávající komunikace jsou odvodněny do uličních vpustí.

Nové parkoviště bude odvodněno do nových uličních vpustí, které budou napojeny do stávající dešťové kanalizace.

Komunikace před pavilonem C a B (větev B) bude spolu s parkovacím stáním odvodněna do nových uličních vpustí, které budou napojeny do stávající dešťové kanalizace. Tyto uliční vpusti nahradí stávající rušené uliční vpusti.

Podélná parkovací stání jsou odvodněna na komunikaci a odtud do stávajících uličních vpustí.

Chodníky jsou odvodněny na komunikaci nebo do okolních zatravněných ploch.

Požadavky asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci stavby dojde ke kácení mimolesní zeleně. Vykáceno bude 7 stromů.

Jako náhradní výsadba je navrženo 15 nových stromů kolem navrženého parkoviště.

Stávající zeleň bude chráněna během výstavby v souladu s ČSN 83 9061 a DIN 18 920. Při výkopových pracích je třeba postupovat v souladu s ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Zejména se při výkopech rýh nesmí přetínat kořeny s průměrem větším 2 cm. Poraněním se má zabránovat, popřípadě je nutno kořeny ošetřit.

Kořeny je třeba ostře přetnout a místa řezu zahladit. Konce kořenů o průměru menším 2 cm je třeba ošetřit růstovými stimulátory, o průměru větším 2 cm prostředky pro ošetření ran. Obnažené kořeny je nutno chránit před vysycháním a působením mrazu.

Zásypové materiály musí svou zrnitostí (úzké odstupňování) a zhutněním zajišťovat trvalé provzdušňování potřebné k regeneraci poškozených kořenů

Při ztrátě kořenů může být potřebný přiměřený řez v koruně.

Na nestabilní půdě a u hlubokých stavebních jam je nutno strom zajistit pažením.

Případné meziskládky zajišťuje a buduje zhotovitel stavby v minimálním nutném rozsahu pouze na silničním pozemku, jeho zpevněné části. Meziskládky nebudou na okolních zelených plochách.

Při realizaci stavby dojde k dotčení veřejné zeleně pouze v nejnutnějších rozsahu.

Rozsah upravených a zatravněných ploch je patrný z výkresu *Situace stavby*.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

V rámci stavby nedojde k záboru ZPF.

Stavba nezasahuje do pozemků určených k plnění funkce lesa.

j) navrhovaná a vznikající ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů, včetně seznamu pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých ochranné nebo bezpečnostní pásmo vznikne, bezpečnostní vzdálenost muničního skladiště s rizikem střepinového účinku určená podle jiného právního předpisu,

Pro řešené zpevněné plochy není stanoveno silniční ochranné pásmo dle zákona 13/1997 Sb.

Komunikace na parkovišti a před pavilonem B a C je navržena jako dvoupruhová obousměrná komunikace, zařazena do kategorie veřejně přístupných účelových komunikací.

Chodníky jsou navrženy jako komunikace pro pěší s vyloučením nebo přísným omezením přístupu motorové dopravy, zařazeny jsou do kategorie místních komunikací IV. třídy, funkční skupiny D.

Stavbou tedy nejsou dotčeny další pozemky, než které jsou uváděny v tabulce níže.

Tato stavba není kulturní památkou, nenachází se v památkové zóně ani památkové rezervaci.

Stavba bude realizována na pozemcích v k.ú. Uherský Brod.

Parcelní číslo	Druh pozemku	Výměra (m ²)	Vlastník
290/1	Ostatní plocha	23470	Město Uherský Brod, Masarykovo nám. 100, 688 01 Uherský Brod
276/1	Ostatní plocha	149138	Město Uherský Brod, Masarykovo nám. 100, 688 01 Uherský Brod

k) požadavky na monitoring a sledování přetvoření

V rámci stavby není vyžadováno.

l) navrhované parametry záměru podle jednotlivých druhů staveb například:

- u stavby pozemní komunikace – návrhová rychlost, šířkové uspořádání, intenzita dopravy, technologie a zařízení
- u stavby technické infrastruktury – základní rozměry, množství dopravovaného média
- u stavby vodního díla – výška hráze, plocha hladiny při provozní hladině, objem zadržené vody, délka vzdutí při maximální hladině, délka zásobní soustavy, profily, objemy nádrží, délka úpravy koryta vodního toku, kapacity profilu a bezpečnostních přelivů, výška vzdutí a spád, návrhové průtoky, údaje o průtocích vody ve vodním toku podle druhu vodního díla (M-denní průtoky, N-leté průtoky, množství čerpaných vod)

Řešení dopravní infrastruktury je navrženo na předpokládané intenzity dopravy.

Před budovou Městské nemocnice s poliklinikou je navržena výstavba nového parkoviště a stavební úpravy komunikace a parkovacích stání a pochozích ploch.

Navržena je také změna dopravního provozu. Část komunikace vedené podél budov nemocnice bude zjednosměrněna. Zjednosměrnění je navrženo od začátku podélných parkovacích stání a končí za stávající autobusovou zastávkou. Pro výjezdy ze stávajících komunikací a parkovišti bude zachován obousměrný provoz.

Parkoviště i řešená komunikace (větev B) budou napojeny na stávající místní komunikaci, která je napojena na místní komunikaci ul. Partyzánů.

Nové parkoviště je navrženo ve stávající zatravněné ploše s chodníky. Parkoviště bude od místní komunikace ul. Partyzánů odděleno zatravněným pásem. Parkoviště je navrženo s rozebíratelným povrchem z betonové zámkové dlažby. Komunikace (větev A) na parkovišti je navržena o šířce 6,0 m a bude využívána jako veřejně přístupná účelová komunikace. Parkoviště je navrženo o délce 76,63 m. Součástí parkoviště je 45 kolmých parkovacích stání, 2 vyhrazená stání pro dobíjení elektromobilů a 3 vyhrazená parkovací stání pro ZTP. Parkovací stání jsou navržena o šířce 2,50 m, krajní stání jsou rozšířena na šířku 2,75 m. Vyhrazená parkovací stání pro dobíjení elektromobilů jsou navržena o šířce 2,50 m. Vyhrazená parkovací stání pro ZTP jsou navržena o šířce 3,50 m. Délka všech parkovacích stání je 5,0 m.

Přímo před budovou nemocnice (pavilon C a B) je navržena úprava stávající komunikace (větev B) a parkovacích stání. Zde je komunikace navržena s asfaltobetonovým povrchem. Délka komunikace je 33,96 m. Šířka komunikace je 6,0 m a využívána bude také jako veřejně přístupná účelová komunikace.

Podél komunikace jsou navržena parkovací stání s povrchem ze zámkové dlažby. Navrženo je zde 8 vyhrazených kolmých parkovacích stání, 3 kolmá parkovací stání, 3 parkovací stání pro motocykly a zpevněná plocha se 4 stojany na kola. Parkovací stání jsou navržena o šířce 2,50 m, krajní stání jsou rozšířena na šířku 2,75 m, délka stání je 5,0 m. Vyhrazená parkovací stání jsou navržena o délce 5,75 m a šířce 2,50 m (4 místa) a 4,0 m (3 místa). Parkovací stání pro motocykly jsou navržena o šířce 1,60 m a délce 3,0 m. Zpevněná plocha pro stojany na kola je navržena o rozměrech 2,20 x 4,0 m.

Před budovou pavilonu bude zrušena stávající plocha s kačirkem a bude nahrazena 3 podélnými parkovacími stánkami s povrchem ze zámkové dlažby. Jedno stání bude vyhrazeno pro sanitky a 2 stání budou časově omezena. Podélná parkovací stání jsou navržena o šířce 2,0 m a délce 6,75 m.

Podél řešených pojezdových ploch jsou navrženy nové chodníky s povrchem ze zámkové dlažby, které nahradí stávající rušené pochozí plochy. Nové chodníky navazují na stávající místo pro přecházení a přechody pro chodce přes komunikaci ul. Partyzánů a ul. Za Humny, a také navazují na stávající vstupní schodiště do budovy nemocnice. Chodníky jsou navrženy jako dvoupruhové o šířce min. 1,50 m. Přes komunikaci parkoviště (větev A) je navrženo místo pro přecházení o délce 6,14 m a přes komunikaci větve B je místo pro přecházení o délce 6,22 m.

Stávající bezbariérová rampa před budovou B bude zrušena a nahrazena novou rampou. Nová rampa je navržena z ocelových pozinkovaných roštů a doplněna je zábradlím s madlem. Bezbariérová rampa je navržena o šířce 1,75 m a celkové délce 10,30 m. Podesta rampy je navržena o délce 3,0 m ve sklonu 0,0 %. Rampová část je navržena o délce 7,30 m v podélném sklonu 7,3 %.

V rámci stavby zpevněných ploch je navrženo propojení stávající dešťové kanalizace. Propojení je navrženo z potrubí PVC DN300 v délce 17 m. Provedeno bude v místě stávajících šachet dešťové kanalizace.

Nové i stávající parkoviště bude nově zpoplatněno. U každého parkoviště bude umístěn parkovací platební automat. Součástí nového parkoviště je dobíjecí stanice pro elektromobily. Parkovací automaty i dobíjecí stanice budou napojeny pomocí přípojek do budovy nemocnice (pavilon C). Délka vedení NN pro dobíjecí stanici je 12 m a pro platební automaty 69 m a 24 m. Přípojka platebního automatu u stávajícího parkoviště bude pod stávající komunikací provedena protlakem pod komunikací.

Z důvodu stavby bude přemístěna stávající infotabule a stávající prodejní stánek – trafika.

m) informace o vydaných rozhodnutích o souhlasu s odchylným řešením oproti řešení vyplývajícím z právních předpisů a technických norem nebo technických dokumentů, případně souhlasu s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení

V rámci stavby nejsou požadovány žádné výjimky ani úlevová řešení.

n) limitní bilance staveb - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření se srážkovou vodou, celkové produkované množství, druhy a kategorie odpadů a emisí, bilance vodní nádrže, zajištění minimálního zůstatkového průtoku, definování neškodného odtoku, stanovení kapacity koryt, definování požadavků na zásobování vodou, množství odpadních vod apod., dokumentů, případně souhlasu s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení

Odpady budou vznikat v první řadě v průběhu stavby, dále pak jejím užíváním, opravami a údržbou. Vhodné zvolení skládky pro přesun hmot je velice důležité a může výrazně ovlivnit celkové náklady stavby. Výrazný odvoz a dovoz zeminy není uvažován – malé zemní práce.

V rámci navrhované stavby nejsou předpokládány žádné technologické postupy, výrobní programy ani manipulace s materiálem. Manipulace s materiálem při době výstavby bude řešena vnitřními bezpečnostními předpisy jednotlivých zhotovitelů stavby.

Při běžném provozu nebude navrhovaná stavba vyžadovat další materiály a suroviny. Výjimkou mohou být havarijní či rekonstrukční práce, kdy bude nutné poškozené díly, či části konstrukcí (vozovka) rekonstruovat přímo na místě.

Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody

Vzhledem k tomu, že se nejedná o průmyslovou ani bytovou stavbu, jsou provozní nároky na energii stavby po zprovoznění nevýznamné. Bude v podstatě zachován stávající stav.

Celková spotřeba vody (z toho voda pro technologii)

Vzhledem k tomu, že se jedná převážně o zpevněné plochy, bude spotřeba vody nejvyšší během výstavby. Voda pro technologii bude s největší pravděpodobností dodávána prostřednictvím mobilních cisteren. Spotřeba vody pro stavbu po uvedení do provozu je v podstatě nulová. Bude zajišťováno pouze pravidelné mytí povrchu a vybavení komunikace. To bude zajištěno pomocí mobilních čistících vozů, které mají zásobu užitkové vody ve vlastních cisternách.

Odborný odhad množství splaškových a dešťových vod

Navržená stavba nebude zdrojem pro splaškové odpadní vody. Bude ovšem významným prvkem pro odvod dešťových vod. Tyto dešťové vody budou z povrchu pojižděných ploch svedeny pomocí příčného a podélného spádu do uličních vpustí. Uliční vpusti budou napojeny do stávající dešťové kanalizace. Chodníky budou pomocí příčného a podélného sklonu odvodněny na komunikaci nebo do okolních zatravněných ploch.

Odvodnění stavebního pozemku

Splaškové vody budou po dobu výstavby řešeny v prostorách zařízení staveniště. Pro zřizování dočasných zařízení v prostoru výstavby je nutné osazení chemických WC.

Dešťové vody budou v době výstavby zachytávány v prostoru staveniště, nebo budou odváděny do stávajícího kanalizačního systému.

Celkové produkované množství a druhy odpadů

V oblasti nakládání s odpady je nutno při realizaci počítat se vznikem níže uvedených druhů odpadů.

Členění je uvedeno dle Zákona o odpadech a katalogu odpadů (vyhláška MŽP ČR č. 8/2021 Sb.)

- Stavební a demoliční odpady
Číslo a název odpadu 170302 – asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301
Původ odpadu inženýrské stavby - odstranění komunikace
Kategorie odpadu O – ostatní odpad
Množství odpadu 57 m³
Místo uložení recyklace
- Stavební a demoliční odpady
Číslo a název odpadu 170504 – zemina a kamení neuvedené pod kódem 170503
Původ odpadu inženýrské stavby - výkopová zemina
Kategorie odpadu O – ostatní odpad
Množství odpadu 900 m³
Místo uložení recyklace
- Stavební a demoliční odpady
Číslo a název odpadu 170101 – beton
Původ odpadu inženýrské stavby - odstranění komunikace
Kategorie odpadu O – ostatní odpad

Množství odpadu 400 t

Nakládání s odpady bude zajišťovat zhotovitel stavby, který bude zodpovídat za to, že s odpadem vzniklým na stavbě bude nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. a prováděcími předpisy vydanými na jeho základě. Zhotovitel musí archivovat doklady o způsobu odstranění nebo využití odpadů vzniklých při stavbě, tyto doklady budou součástí dokumentace předkládané ke kolaudaci.

V rámci odpadového hospodářství musí být dodržována tato hierarchie způsobů nakládání s odpady:

- a) předcházení vzniku odpadů,
- b) příprava k opětovnému použití,
- c) recyklace odpadů,
- d) jiné využití odpadů, např. energetické využití,
- e) odstranění odpadů.

Při provádění bouracích a zemních prací nesmí docházet k nadměrnému obtěžování okolí hlukem a prachem tak, jak to ukládá vyhláška 268/2009 Sb.

Prašnost bude omezována kropením materiálů vodou, odvoz bouraných a zemních materiálů za suchého počasí prováděn vozidly se zakrytím plachtou. Meziskládky na stavbě omezit na minimum, nutný plynulý odvoz materiálů. Příjezdová komunikace bude průběžně čištěna, příp. kropena vodou. Řezání betonových prvků bude prováděno zařízením s odsáváním prachu. Nutné vypínání motorů strojních mechanismů při přerušení prací.

Meziskládky sypkých materiálů se neuvažují, výkopové a bourané materiály budou plynule odváženy. Dočasné skládky prefabrikátů budou umístěny v prostoru stavby (mimo trasy podzemních rozvodů). Po celou dobu stavby bude situace v daném úseku vyznačena přechodným dopravním značením (upozornění na práce podél komunikace).

Celá plocha stavby bude řádně vyznačena a ohrazena pro zabránění vstupu nepovolaných osob do prostoru stavební činnosti.

o) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba nevyžaduje připojení na sdělovací zařízení.

p) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy, věcné a časové vazby staveb, podmiňující, vyvolané a související investice

Předpokládané zahájení stavby a předpokládaná lhůta výstavby

Předpokládá se zahájení výstavby od roku 04/2027, pokud nenastanou procesní problémy v rámci řízení o povolení stavby.

Předpokládaná doba výstavby je 6 měsíců. Délka výstavby bude ovlivněna etapizací výstavby.

Etapizace výstavby

Etapizace výstavby a zprovoznění v rámci navrhovaného rozsahu stavby bude prováděna v rámci jednotlivých stavebních objektů.

Je zřejmé, že v rámci výstavby v blízkosti stávajících provozovaných komunikací bude docházet k omezením provozu a provizornímu vedení provozu. Rovněž budou jednotlivé přeložky uváděny do provozu tak, aby omezení dopravy na stávajících komunikacích byl co nejkratší (např. uvádění do předčasného provozu).

Koordinace výstavby

Stavba bude zahájena přípravou staveniště. Následně dojde k odstranění stávajících zpevněných ploch. Poté se budou provádět zemní práce – sejmutí humózní zeminy v tl. 0,30 m, výkop pro uložení přípojek a uložení kanalizačního potrubí, výkop pro zemní těleso, úprava podloží.

Po řádném provedení a stabilizování zemního tělesa budou pokládány konstrukční vrstvy zpevněných ploch.

Na závěr bude provedeno ohumusování v tl. 0,10 m a provedena výsadba nové zeleně a zatravnění.

Časový postup prací si dodavatel upraví na základě svých technologií a technického vybavení.

Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba nemá věcnou ani časovou vazbu na související stavby jiných stavebníků.

k) základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby

Jednotlivé části stavby lze po dokončení předat do předčasného užívání, a to z důvodu zabezpečení dopravní obslužnosti okolních pozemků a staveb.

r) seznam výsledků zeměměřických činností podle jiného právního předpisu, pokud mají podle projektu výsledků zeměměřických činností vzniknout v souvislosti s povolením stavby.

Neobsazeno.

B.2. Urbanistické a základní architektonické řešení

a) urbanismus – kompozice prostorového řešení

Projektová dokumentace vychází ze schváleného územního plánu a je v souladu s územně plánovací dokumentací města.

b) základní architektonické řešení

Pro projekt úpravy parkování není řešeno architektonické a výtvarné řešení.

B.3. Základní stavebně technické a technologické řešení

B.3.1. Celková koncepce stavebně technického a technologického řešení

a) popis celkové koncepce stavebně technického, technologického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech

SO 101 – zpevněné plochy:

Řešení dopravní infrastruktury je navrženo na předpokládané intenzity dopravy.

Před budovou Městské nemocnice s poliklinikou je navržena výstavba nového parkoviště a stavební úpravy komunikace a parkovacích stání a pochozích ploch.

Navržena je také změna dopravního provozu. Část komunikace vedené podél budov nemocnice bude zjednosměrněna. Zjednosměrnění je navrženo od začátku podélných parkovacích stání a končí za

stávající autobusovou zastávku. Pro výjezdy ze stávajících komunikací a parkovišti bude zachován obousměrný provoz.

Parkoviště i řešená komunikace (větev B) budou napojeny na stávající místní komunikaci, která je napojena na místní komunikaci ul. Partyzánů.

Nové parkoviště je navrženo ve stávající zatravněné ploše s chodníky. Parkoviště bude od místní komunikace ul. Partyzánů odděleno zatravněným pásem. Parkoviště je navrženo s rozebíratelným povrchem z betonové zámkové dlažby. Komunikace (větev A) na parkovišti je navržena o šířce 6,0 m a bude využívána jako veřejně přístupná účelová komunikace. Parkoviště je navrženo o délce 76,63 m. Součástí parkoviště je 45 kolmých parkovacích stání, 2 vyhrazená stání pro dobíjení elektromobilů a 3 vyhrazená parkovací stání pro ZTP. Parkovací stání jsou navržena o šířce 2,50 m, krajní stání jsou rozšířena na šířku 2,75 m. Vyhrazená parkovací stání pro dobíjení elektromobilů jsou navržena o šířce 2,50 m. Vyhrazená parkovací stání pro ZTP jsou navržena o šířce 3,50 m. Délka všech parkovacích stání je 5,0 m.

Přímo před budovou nemocnice (pavilon C a B) je navržena úprava stávající komunikace (větev B) a parkovacích stání. Zde je komunikace navržena s asfaltobetonovým povrchem. Délka komunikace je 33,96 m. Šířka komunikace je 6,0 m a využívána bude také jako veřejně přístupná účelová komunikace. Podél komunikace jsou navržena parkovací stání s povrchem ze zámkové dlažby. Navrženo je zde 8 vyhrazených kolmých parkovacích stání, 3 kolmá parkovací stání, 3 parkovací stání pro motocykly a zpevněná plocha se 4 stojany na kola. Parkovací stání jsou navržena o šířce 2,50 m, krajní stání jsou rozšířena na šířku 2,75 m, délka stání je 5,0 m. Vyhrazená parkovací stání jsou navržena o délce 5,75 m a šířce 2,50 m (4 místa) a 4,0 m (3 místa). Parkovací stání pro motocykly jsou navržena o šířce 1,60 m a délce 3,0 m. Zpevněná plocha pro stojany na kola je navržena o rozměrech 2,20 x 4,0 m.

Před budovou pavilonu bude zrušena stávající plocha s kačirkem a bude nahrazena 3 podélnými parkovacími stánkami s povrchem ze zámkové dlažby. Jedno stání bude vyhrazeno pro sanitky a 2 stání budou časově omezena. Podélná parkovací stání jsou navržena o šířce 2,0 m a délce 6,75 m.

Podél řešených pojížděných ploch jsou navrženy nové chodníky s povrchem ze zámkové dlažby, které nahradí stávající rušené pochozí plochy. Nové chodníky navazují na stávající místo pro přecházení a přechody pro chodce přes komunikaci ul. Partyzánů a ul. Za Humny, a také navazují na stávající vstupní schodiště do budovy nemocnice. Chodníky jsou navrženy jako dvoupruhové o šířce min. 1,50 m. Přes komunikaci parkoviště (větev A) je navrženo místo pro přecházení o délce 6,14 m a přes komunikaci větve B je místo pro přecházení o délce 6,22 m.

Stávající bezbariérová rampa před budovou B bude zrušena a nahrazena novou rampou. Nová rampa je navržena z ocelových pozinkovaných roštů a doplněna je zábradlím s madlem. Bezbariérová rampa je

navržena o šířce 1,75 m a celkové délce 10,30 m. Podesta rampy je navržena o délce 3,0 m ve sklonu 0,0 %. Rampová část je navržena o délce 7,30 m v podélném sklonu 7,3 %.

Z důvodu stavby bude přemístěna stávající infotabule a stávající prodejní stánek – trafika.

SO 301 – propojení dešťové kanalizace:

V rámci stavby zpevněných ploch je navrženo propojení stávající dešťové kanalizace. Propojení je navrženo z potrubí PVC DN300 v délce 17 m. Provedeno bude v místě stávajících šachet dešťové kanalizace.

SO 401 – přípojky pro dobíjecí stanice elektroaut a parkovací automaty:

Nové i stávající parkoviště bude nově zpoplatněno. U každého parkoviště bude umístěn parkovací platební automat. Součástí nového parkoviště je dobíjecí stanice pro elektromobily. Parkovací automaty i dobíjecí stanice budou napojeny pomocí přípojek do budovy nemocnice (pavilon C. Délka vedení NN pro dobíjecí stanici je 12 m a pro platební automaty 69 m a 24 m. Přípojka platebního automatu u stávajícího parkoviště bude pod stávající komunikace provedena protlakem pod komunikací.

b) celková bilance nároků všech druhů energií

Vzhledem k tomu, že se nejedná o průmyslovou ani bytovou stavbu, jsou provozní nároky na energii stavby po zprovoznění nevýznamné. Bude v podstatě zachován stávající stav.

Stavba nemá nárok na tepelnou energii.

Elektrická energie v době výstavby bude odebírána z odběrných míst, které určí provozovatel energetické sítě. Jedná se o napojení zařízení staveniště, kde budou mimo jiné situovány provozy závislé na elektrické energii. Dále budou napojena i podružná zařízení staveniště. Jednotlivá pracovní místa mohou být vybavena přenosnými agregáty pro výrobu elektrické energie. Množství odběru ani požadovaný počet přípojných míst není v tomto stupni projektové dokumentace znám.

c) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Při běžném provozu nebude navrhovaná stavba vyžadovat další materiály a suroviny. Výjimkou mohou být havarijní či rekonstrukční práce, kdy bude nutné poškozené díly, či části konstrukcí rekonstruovat přímo na místě.

Odpady budou vznikat v první řadě v průběhu stavby, dále pak jejím užíváním, opravami a údržbou.

Celkové produkované množství a druhy odpadů

V oblasti nakládání s odpady je nutno při realizaci počítat se vznikem níže uvedených druhů odpadů.

Členění je uvedeno dle Zákona o odpadech a katalogu odpadů (vyhláška MŽP ČR č. 8/2021 Sb.)

- Stavební a demoliční odpady
Číslo a název odpadu 170302 – asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301
Původ odpadu inženýrské stavby - odstranění komunikace
Kategorie odpadu O – ostatní odpad
Množství odpadu 57 m³
Místo uložení recyklace
- Stavební a demoliční odpady
Číslo a název odpadu 170504 – zemina a kamení neuvedené pod kódem 170503
Původ odpadu inženýrské stavby - výkopová zemina
Kategorie odpadu O – ostatní odpad
Množství odpadu 900 m³
Místo uložení recyklace
- Stavební a demoliční odpady
Číslo a název odpadu 170101 – beton
Původ odpadu inženýrské stavby - odstranění komunikace
Kategorie odpadu O – ostatní odpad
Množství odpadu 400 t

Nakládání s odpady bude zajišťovat zhotovitel stavby, který bude zodpovídat za to, že s odpadem vzniklým na stavbě bude nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. a prováděcími předpisy vydanými na jeho základě. Zhotovitel musí archivovat doklady o způsobu odstranění nebo využití odpadů vzniklých při stavbě, tyto doklady budou součástí dokumentace předkládané ke kolaudaci.

V rámci odpadového hospodářství musí být dodržována tato hierarchie způsobů nakládání s odpady:

- a) předcházení vzniku odpadů,
- b) příprava k opětovnému použití,

- c) recyklace odpadů,
- d) jiné využití odpadů, např. energetické využití,
- e) odstranění odpadů.

Při provádění bouracích a zemních prací nesmí docházet k nadměrnému obtěžování okolí hlukem a prachem tak, jak to ukládá vyhláška 268/2009 Sb.

Prašnost bude omezována kropením materiálů vodou, odvoz bouraných a zemních materiálů za suchého počasí prováděn vozidly se zakrytím plachtou. Meziskládky na stavbě omezit na minimum, nutný plynulý odvoz materiálů. Příjezdová komunikace bude průběžně čištěna, příp. kropena vodou. Řezání betonových prvků bude prováděno zařízením s odsáváním prachu. Nutné vypínání motorů strojních mechanismů při přerušení prací.

Meziskládky sypkých materiálů se neuvažují, výkopové a bourané materiály budou plynule odváženy. Dočasné skládky prefabrikátů budou umístěny v prostoru stavby (mimo trasy podzemních rozvodů). Po celou dobu stavby bude situace v daném úseku vyznačena přechodným dopravním značením (upozornění na práce podél komunikace).

Celá plocha stavby bude řádně vyznačena a ohrazena pro zabránění vstupu nepovolaných osob do prostoru stavební činnosti.

d) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba nevyžaduje připojení na sdělovací zařízení.

e) parametry technologie

Neobsazeno.

B.3.2. Celkové řešení podmínek přístupnosti

a) celkové řešení přístupnosti, se specifikací jednotlivých částí, které podléhají požadavkům na přístupnost, včetně dopadů předčasného užívání a zkušebního provozu a vlivu na okolí,

b) popis navržených opatření - zejména přístup ke stavbě, prostory stavby a systémy určené pro užívání veřejností, zejména informační a orientační systém stavby,

c) popis dopadů na přístupnost z hlediska uplatnění závažných územně technických nebo stavebně technických důvodů nebo jiných veřejných zájmů.

Návrh je zpracován v souladu s vyhláškou 146/2024 Sb. o požadavcích na výstavbu a respektuje požadavky normy ČSN 73 4001 „Přístupnost a bezbariérové užívání“.

Materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat nařízení vlády 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04 - 06.

Jedná se o návrhy vodících a varovných pásů pro osoby se sníženou schopností orientace. Varovný pás bude šířky 400 mm, signální šířky 800 mm a jeho povrch bude mít nezaměnitelnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí; musí být vnímatelný bílou holí a nášlapem.

Dále jsou upraveny chodníky, které mají vodící linie tvořeny obrubou nebo stávající zástavbou. V prostoru přechodu pro chodce, míst pro přecházení a v místě vstupu z chodníku do vozovky jsou sníženy obruby na 20 mm nad úroveň vozovky.

V rámci parkoviště jsou navržena 3 vyhrazená parkovací stání pro ZTP, značena budou dle platných norem a předpisů.

Rampová část bezbariérové rampy je navržena v podélném sklonu 7,3 %.

Jednotlivé části stavby lze po dokončení předat do předčasného užívání, a to z důvodu zabezpečení dopravní obslužnosti okolních pozemků a staveb.

B.3.3. Zásady bezpečnosti při užívání stavby

Stavba svým charakterem (liniová stavba) nevyžaduje zvláštní opatření pro zajištění bezpečnosti při jejím užívání. Komunikace jsou navrženy dle příslušných norem a vyhlášek. Uživatelé, účastníci silničního provozu, chodci, cyklisti se při užívání této stavby musí řídit obecně platnými právními předpisy ČR, týkající se provozu motorových i nemotorových vozidel na pozemních komunikacích.

Komunikace je navržena v souladu s platnými předpisy a normami, jejichž dodržení přispívá k zajištění bezpečnosti provozu. Návrhové prvky komunikací splňují požadavky na návrh bezpečné komunikace.

B.3.4. Základní technický popis stavebních objektů

Po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech se uvede jejich výčet, označení a základní charakteristiky.

a) popis stávajícího stavu

Stavba je řešena v zastavěném území. Nachází se zde dvoupruhová obousměrná komunikace, podél části komunikace jsou parkovací stání. Také se zde nachází parkoviště, autobusová zastávka, pochozí plochy a travnaté plochy. I přes stávající parkovací plochy je u budovy nemocnice nedostatek parkovacích stání a v daném prostoru dochází ke kolizím sanitek, autobusů a ostatních vozidel.

b) popis navrženého stavebně technického a konstrukčního řešení

SO 101 – zpevněné plochy

Situační řešení

Před budovou Městské nemocnice s poliklinikou je navržena výstavba nového parkoviště a stavební úpravy komunikace a parkovacích stání a pochozích ploch.

Navržena je také změna dopravního provozu. Část komunikace vedené podél budov nemocnice bude zjednosměrněna. Zjednosměrnění je navrženo od začátku podélných parkovacích stání a končí za stávající autobusovou zastávkou. Pro výjezdy ze stávajících komunikací a parkovišti bude zachován obousměrný provoz.

Parkoviště i řešená komunikace (větev B) budou napojeny na stávající místní komunikaci, která je napojena na místní komunikaci ul. Partyzánů.

Nové parkoviště je navrženo ve stávající zatravněné ploše s chodníky. Parkoviště bude od místní komunikace ul. Partyzánů odděleno zatravněným pásem. Parkoviště je navrženo s rozebíratelným povrchem z betonové zámkové dlažby. Komunikace (větev A) na parkovišti je navržena o šířce 6,0 m a bude využívána jako veřejně přístupná účelová komunikace. Parkoviště je navrženo o délce 76,63 m. Součástí parkoviště je 45 kolmých parkovacích stání, 2 vyhrazená stání pro dobíjení elektromobilů a 3 vyhrazená parkovací stání pro ZTP. Parkovací stání jsou navržena o šířce 2,50 m, krajní stání jsou rozšířena na šířku 2,75 m. Vyhrazená parkovací stání pro dobíjení elektromobilů jsou navržena o šířce

2,50 m. Vyhrazená parkovací stání pro ZTP jsou navržena o šířce 3,50 m. Délka všech parkovacích stání je 5,0 m.

Parkoviště bude lemována betonovými obrubníky BO 15/25 s fází 10 cm, v místě pro přecházení a v místě vstupu z chodníku do vozovky budou použity betonové obrubníky BO 15/15 s fází 2 cm. Od stávající komunikace bude oddělena zapuštěnými betonovými obrubníky BO 10/25. Parkovací stání budou od komunikace odděleny zapuštěnými betonovými obrubníky BO 10/25.

Přímo před budovou nemocnice (pavilon C a B) je navržena úprava stávající komunikace (větev B) a parkovacích stání. Zde je komunikace navržena s asfaltobetonovým povrchem. Délka komunikace je 33,96 m. Šířka komunikace je 6,0 m a využívána bude také jako veřejně přístupná účelová komunikace. Podél komunikace jsou navržena parkovací stání s povrchem ze zámkové dlažby. Navrženo je zde 8 vyhrazených kolmých parkovacích stání, 3 kolmá parkovací stání, 3 parkovací stání pro motocykly a zpevněná plocha se 4 stojany na kola. Parkovací stání jsou navržena o šířce 2,50 m, krajní stání jsou rozšířena na šířku 2,75 m, délka stání je 5,0 m. Vyhrazená parkovací stání jsou navržena o délce 5,75 m a šířce 2,50 m (4 místa) a 4,0 m (3 místa). Parkovací stání pro motocykly jsou navržena o šířce 1,60 m a délce 3,0 m. Zpevněná plocha pro stojany na kola je navržena o rozměrech 2,20 x 4,0 m.

Komunikace lemována betonovými obrubníky BO 15/25 s fází 12 cm, v místě pro přecházení a v místě vstupu z chodníku do vozovky budou použity betonové obrubníky BO 15/15 s fází 2 cm. Parkovací stání budou lemována betonovými obrubníky BO 15/25 s fází 10 cm a v místě vstupu z chodníku betonovými obrubníky BO 15/15 s fází 2 cm. Parkovací stání a zpevněná plocha se stojany na kola budou od komunikace odděleny zapuštěnými betonovými obrubníky BO 10/25. Zpevněná plocha se stojany na kola bude lemována zapuštěnými betonovými obrubníky BO 10/25.

Před budovou pavilonu bude zrušena stávající plocha s kačirkem a bude nahrazena 3 podélnými parkovacími stánkami s povrchem ze zámkové dlažby. Jedno stání bude vyhrazeno pro sanitky a 2 stání budou časově omezena. Podélná parkovací stání jsou navržena o šířce 2,0 m a délce 6,75 m.

Parkovací stání budou podél komunikace lemovány betonovými obrubníky BO 15/15 s fází 2 cm a podél chodníku betonovými obrubníky BO 15/25 s fází 10 cm.

Podél řešených pojižděných ploch jsou navrženy nové chodníky s povrchem ze zámkové dlažby, které nahradí stávající rušené pochozí plochy. Nové chodníky navazují na stávající místo pro přecházení a přechody pro chodce přes komunikaci ul. Partyzánů a ul. Za Humny, a také navazují na stávající vstupní schodiště do budovy nemocnice. Chodníky jsou navrženy jako dvoupruhové o šířce min. 1,50

m. Přes komunikaci parkoviště (větev A) je navrženo místo pro přecházení o délce 6,14 m a přes komunikaci větve B je místo pro přecházení o délce 6,22 m.

Chodníky budou podél komunikace lemovány betonovými obrubníky BO 15/25 s fází 12 cm. V místě pro přecházení, přechodu pro chodce a v místě vstupu z chodníku do vozovky budou použity betonové obrubníky BO 15/15 s fází 2 cm. Druhá strana chodníku bude lemována betonovými obrubníky BO 10/25 s fází 6 cm nebo stávající zástavbou. Při oboustranné zeleni bude chodník na jedné straně lemován zapuštěnými betonovými obrubníky BO 10/25 a na druhé straně betonovými obrubníky BO 10/25 s fází 6 cm.

Stávající bezbariérová rampa před budovou B bude zrušena a nahrazena novou rampou. Nová rampa je navržena z ocelových pozinkovaných roštů a doplněna je zábradlím s madlem. Bezbariérová rampa je navržena o šířce 1,75 m a celkové délce 10,30 m. Podesta rampy je navržena o délce 3,0 m ve sklonu 0,0 %. Rampová část je navržena o délce 7,30 m v podélném sklonu 7,3 %.

Z důvodu stavby bude přemístěna stávající infotabule a stávající prodejní stánek – trafika. Stávající infotabule bude přemístěna do zatravněné plochy na protější straně místní komunikace ul. Partyzánů. Prodejní stánek – trafika bude přemístěn blíže k hlavnímu vstupu do pavilonu C.

Výškové řešení

Niveleta řešených zpevněných ploch přibližně kopíruje stávající terén.

Komunikace větve A (parkoviště) je navržena v podélném sklonu min. 1,50 % a max. 4,36 %.

Komunikace větve B je navržena v podélném sklonu 0,30 %.

Parkovací stání na parkovišti jsou navržena v podélném sklonu 1,0 %. Ostatní kolmá parkovací stání jsou navržena v podélném sklonu 2,0 %.

Podélná parkovací stání jsou navržena v příčném sklonu 2,0 %.

Chodníky jsou navrženy v příčném sklonu 2,0 % a podélném sklonu max. 8,3 %.

Bezbariérová rampa je navržena v podélném sklonu 7,3 %.

Konstrukční skladby ploch

Komunikace na parkovišti (větev A) je navržena v konstrukční skladbě:

- | | |
|----------------------------|-------|
| - zámková dlažba | 80 mm |
| - lože – drť frakce 4-8 mm | 40 mm |

- podkladní vrstva z KSC I	120 mm
- štěrkodrt' ŠD 0-63	180 - 200 mm
celkem	420 - 440 mm

Komunikace s asfaltobetonovým povrchem (větev B) je navržena v konstrukční skladbě:

- asfaltový beton ACO 11 (50/70)	50 mm
- spojovací postřik 0,5 kg/m ²	
- asfaltový beton ACP 16+ (50/70)	50 mm
- podkladní vrstva stmelená cementem SC C8/10	150 mm
- štěrkodrt' ŠDA 0/63	180 - 200 mm
celkem	450 mm

Parkovací stání jsou navrženy v konstrukční skladbě:

- zámková dlažba	80 mm
- lože – drť frakce 4-8 mm	40 mm
- podkladní vrstva z KSC I	120 mm
- štěrkodrt' ŠD 0-63	180 - 200 mm
celkem	420 - 440 mm

Chodníky, zpevněná plocha se stojany na kola jsou navrženy v konstrukční skladbě:

- zámková dlažba	60 mm
- lože – drť frakce 4-8 mm	40 mm
- štěrkodrt' ŠDA 0/32	150 - 170 mm
celkem	250 – 270 mm

Přefrézování stávající komunikace je navrženo v konstrukční skladbě:

- asfaltový beton ACO 11 (50/70)	50 mm
- spojovací postřik 0,5 kg/m ²	
- asfaltový beton ACP 16+ (50/70)	50 mm
- podkladní vrstva stmelená cementem SC C8/10	150 mm
- štěrkodrt' ŠDA 0/63	180 - 200 mm
celkem	450 mm

Bourací a zemní práce

Bourací práce zahrnují odstranění stávajících zpevněných ploch a zařezání a vybourání stávajícího živičného krytu v místě napojení na stávající komunikace. Zařezání živice bude provedeno v tl. min. 100 mm, vybourání podkladních vrstev bude provedeno do potřebné hloubky pro osazení silničního obrubníku do betonového lože.

Zemní práce spočívají ve výkopech stávající zpevněných ploch a přilehlých zelených ploch. Jedná se o výkopy v zeminách tř. těžitelnosti III v tl. cca od 250 - 450 mm do úrovně zemní pláňe navrhovaných ploch zejména v místech, kde se nenachází stávající zpevněné plochy.

Část zemních prací je prováděna v ochranných pásmech podzemních rozvodů, nutno uvažovat se ztíženou vykopávkou (zákaz strojních výkopů).

Požadavky na zemní pláň

Na zemní pláni pod komunikací a parkovacím stáním musí být nejmenší hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu $E_{def2}=45$ MPa a poměr únosnosti $E_{def2}/E_{def1}\leq 2,5$. Na zemní pláni pod chodníkem musí být nejmenší hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu $E_{def2}=30$ MPa a poměr únosnosti $E_{def2}/E_{def1}\leq 2,5$. Pokud tento parametr nebude splněn, bude se muset zemní pláň pravděpodobně zlepšit vápnem do hloubky max. 50 cm nebo se bude muset provést výměna nevhodného podloží pod plání v tloušťce max. 50 cm vhodným materiálem. Po odkopu na zemní pláň doporučuji přizvat projektanta, aby navrhl, kterou technologií se bude pokračovat.

Konečné úpravy terénu, osetí

V rámci konečných terénních úprav budou provedeny dosypávky zeminou a plošná dosypávka zeminou v tl. cca 100 mm.

Plochy dosypávek i plochy zeleně dotčené výstavbou budou v závěru prací urovnány a osety travní směsí. Pro dosypávky bude použita zemina z mezidepónie nebo dovezená vhodná humózní zemina.

Dopravní značení

V rámci stavby je navrženo stávající i nové dopravní značení.

Z důvodu zjednosměrnění části stávající komunikace bude v jednom směru osazena svislá dopravní značka IP4b a v druhé směru svislá dopravní značka B2.

Při výjezdu z komunikace větve B bude osazena svislá dopravní značka P4.

Nové i stávající parkoviště bude označeno svislou dopravní značkou IP13c.

Jednotlivá kolmá parkovací stání budou oddělena vodorovným dopravním značením V10b.

Vyhrazená parkovací stání pro ZTP budou označena svislou dopravní značkou IP12+O01 s dodatkovou tabulkou E8d a vodorovným dopravním značením V10f.

V místě dobíjecího místa pro elektromobily bude provedeno vodorovné dopravní značení se symbolem č. 406 „Dobíjecí stanice elektromobilů“. A navíc bude označeno svislou dopravní značkou IJ7 s dodatkovou tabulkou E8d.

Vyhrazená kolmá parkovací stání budou oddělena vodorovným dopravním značením V10e a označena svislou dopravní značkou IP12 spolu s dodatkovou tabulkou E8d a E13 (Pro vozidla s povolením Městské nemocnice s poliklinikou Uherský Brod).

Jednotlivá podélná parkovací stání budou oddělena vodorovným dopravním značením V10a a označena svislou dopravní značkou IP11a s dodatkovou tabulkou E8d a E13 (max. 15 min.)

Vyhrazené podélné parkovací stání bude označeno svislou dopravní značkou IP12 spolu s dodatkovou tabulkou E13 (sanitka) a vodorovným dopravním značením V10e.

V místě stávajícího parkoviště bude zrušena stávající svislá dopravní značka IP11a a v místě upravované komunikace před pavilony C a B bude zrušena stávající svislá dopravní značka IP12 s dodatkovou tabulkou E1 a svislá dopravní značka IP12 s dodatkovou tabulkou E13 (sanita).

Místa pro přecházení přes komunikaci větve B a stávající komunikaci (propojení se stávajícím parkovištěm) budou na vozovce označeny vodorovným dopravním značením V7b.

Odvodnění

Stavba nebude mít vliv na způsob odvodnění stávajících komunikací. Stávající komunikace jsou odvodněny do uličních vpustí.

Nové parkoviště bude odvodněno pomocí příčného a podélného sklonu do nových uličních vpustí, které budou pomocí přípojky PVC DN150 napojeny do stávající dešťové kanalizace.

Komunikace před pavilonem C a B (větve B) bude spolu s parkovacím stáním odvodněna pomocí příčného a podélného sklonu do nových uličních vpustí, které budou napojeny pomocí přípojky PVC DN150 do stávající dešťové kanalizace. Tyto uliční vpusti nahradí stávající rušené uliční vpusti.

Podélná parkovací stání jsou odvodněna na komunikaci a odtud do stávajících uličních vpustí.

Chodníky jsou odvodněny na komunikaci nebo do okolních zatravněných ploch.

Potrubí bude ukládáno do pažené rýhy šířky 1,1 – 2,0 m na pískové lože tl. 0,10 - 0,15 m. Pískový obsyp bude proveden na výšku 0,3 m nad vrchol potrubí. Dosypání výkopu na původní úroveň bude prohozeným výkopkem hutněným po vrstvách 0,20 m.

Stávající poklopy vodárenských a kanalizačních armatur budou výškově upraveny do nivelety nových zpevněných ploch.

Při provádění zemních prací musí být dodržovány platné bezpečnostní předpisy tak, aby nebylo ohroženo zdraví pracovníků. Před provedením zásypu musí být provedeno geodetické zaměření potřebné pro vyhotovení dokladů o skutečném provedení stavby.

Při výstavbě je nutno v plném rozsahu respektovat ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení. Zejména bude dodrženo minimální krytí 1,00 m pod chodníkem a 1,80 m pod vozovkou.

SO 301 – propojení dešťové kanalizace

V rámci stavby zpevněných ploch je navrženo propojení stávající dešťové kanalizace. Propojení je navrženo z potrubí PVC DN300 v délce 17 m. Provedeno bude v místě stávajících šachet dešťové kanalizace.

Potrubí určené k propojení stávající dešťové kanalizace je navrženo v hloubce dle stávajícího uložení stávající dešťové kanalizace.

Potrubí kanalizace je navrženo z PVC KG SN 12 DN 300 spojovaného hrdly s pryžovým těsnícím kroužkem. Trubní vedení bude uloženo do podkladního pískového lože tl. 150 mm a obsypáno pískem do výše 300 mm nad vrchol potrubí, případně se provede potřebné statické zajištění. Zbytek výkopů bude zasypán zeminou, kterou lze zhutnit na požadovanou únosnost zemní pláně budoucích zpevněných ploch $E_{def2}=30$ MPa, popř. štěrkopískem či drceným kamenivem.

Kanalizace bude provedena v souladu s ČSN EN 12056 a ČSN 756760 včetně provedení zkoušky těsnosti. Provedení zkoušky těsnosti je specifikováno ve výše uvedené ČSN EN 12056.

Zemní práce

Veškeré zemní budou prováděny dle ČSN 736133. Rýha pro uložení kanalizačního potrubí bude hloubená strojně mimo úseky křížení s ostatními inženýrskými sítěmi. Navržená stavba bude respektovat ČSN 736005, před započítáním stavby budou vytyčeny veškeré stávající inženýrské sítě. Šířka rýhy bude činit 1000 mm. Rýha bude provedena pažená s příložným bedněním.

Zemní práce je potřeba provádět dle ČSN 73 61 33, třída těžitelnosti se předpokládá 3. Zásyp výkopu bude ve zpevněných plochách štěrkodrtí či jiným materiálem, který zajišťuje po zhutnění únosnost zemní pláně pro založení komunikace. V prostoru nezpevněných ploch bude zásyp rýhy proveden výkopem, hutnění na 95% PS.

Veškeré stávající inženýrské sítě se musí před zahájením zemních prací vytyčit příslušnými správci a odkopat ručně. Výkresové přílohy neslouží jako vytyčovací situace. Navržená stavba bude respektovat

ČSN 73 60 05, před započítáním budou vytýčeny veškeré stávající inženýrské sítě. Kanalizace bude provedena v souladu s ČSN EN 12056 a ČSN 756760 včetně provedení zkoušky těsnosti.

SO 401 - přípojky pro dobíjecí stanici elektroaut a parkovací automaty

Nové i stávající parkoviště bude nově zpoplatněno. U každého parkoviště bude umístěn parkovací platební automat. Součástí nového parkoviště je dobíjecí stanice pro elektromobily. Parkovací automaty i dobíjecí stanice budou napojeny pomocí přípojek do budovy nemocnice (pavilon C. Délka vedení NN pro dobíjecí stanici je 12 m a pro platební automaty 69 m a 24 m. Přípojka platebního automatu u stávajícího parkoviště bude pod stávající komunikace provedena protlakem pod komunikací.

Zemní práce

Před zahájením zemních prací budou vytýčena všechna podzemní vedení s vyznačením na povrchu terénu. Polohu podzemních vedení nelze vytyčovat odměřováním vzdáleností na výkrese.

V celé trase vedení bude prováděn výkop ručně, drny budou ukládány odděleně od výkopové zeminy a po zasypání výkopu budou položeny zpět na původní místo.

Označení kabelů výstražnou fólií

Výstražná fólie je souvislý pás z plastické hmoty, která upozorňuje na přítomnost určitého druhu podzemního vedení. Má pouze výstražný charakter, neposkytuje mechanickou ochranu podzemnímu vedení.

Podzemní vedení	barva
Sílové kabely	červená

Šířka fólie se volí tak, aby přesahovala šířku podzemního vedení, popřípadě souběhu vedení minimálně 50mm na obě strany. Tloušťka fólie musí být minimálně 0,6mm.

Fólie se klade 200-300mm nad uloženým zemním vedením. Ve výjimečných případech je možné tuto vzdálenost zmenšit až na 100mm.

Uložení kabelu

Rozvod je uložen v terénu v kabelové rýze 850 x 350 v hloubce 700 mm v pískovém loži tl. 50mm nad a 80mm pod kabelem. Výkop je zasypán prosátou zeminou a hutněn. Na výkop je zpětně položen dm.

Kabel bude na obou koncích označen štítkem s údaji:

- označení správce

- materiál a průřez kabelu
- vyznačení místa (čísla stožáru) připojení druhého konce kabelu

Konce kabelů budou chráněny kabelovými manžetami proti vnikání vlhkosti.

Do výkopu se kabely v chrániče kladou na vrstvu přesáté zeminy, popř. jemnozrnného recyklátu nebo písku o tl. nejméně 8cm. Po uložení se kabely zasypou vrstvou stejného materiálu o tl. 5cm. Tloušťka se měří od povrchu chráničky. Výkop se označí červenou PVC fólií.

Požadavky na vybavení

Provádějící firma musí zajistit provedení zemních prací tak, aby při výkopech nedošlo k poškození ostatních inženýrských sítí a staveniště zajistit proti vstupu nepovolaných osob do blízkosti výkopů zábranami a výstražnými značkami.

Vzhledem k poloze trasy kabelu bude výkop prováděn ručně. Kabel bude do výkopu pokládán rovněž ručně.

c) popis navrženého řešení vodního díla s ohledem na jeho charakter a účel, návrhová kapacita, kategorizace vodního díla pro potřeby technickobezpečnostního dohledu apod.

V rámci stavby není navrženo vodní dílo.

B.3.5. Základní charakteristika technických a technologických zařízení

a) popis stávajícího stavu

b) popis navrženého řešení

c) energetické výpočty

d) u staveb technické infrastruktury – popis navrženého řešení zařízení, potřeby a spotřeby rozhodujících médií

Stavba nemá požadavky na elektrická komunikační zařízení.

Odpady budou vznikat v první řadě v průběhu stavby, dále pak jejím užíváním, opravami a údržbou. Vhodné zvolení skládky pro přesun hmot je velice důležité a může výrazně ovlivnit celkové náklady stavby. Výrazný odvoz a dovoz zeminy není uvažován – malé zemní práce.

V rámci navrhované stavby nejsou předpokládány žádné technologické postupy, výrobní programy ani manipulace s materiálem. Manipulace s materiálem při době výstavby bude řešena vnitřními bezpečnostními předpisy jednotlivých zhotovitelů stavby.

Při běžném provozu nebude navrhovaná stavba vyžadovat další materiály a suroviny. Výjimkou mohou být havarijní či rekonstrukční práce, kdy bude nutné poškozené díly, či části konstrukcí rekonstruovat přímo na místě.

B.3.6. Zásady požární bezpečnosti

a) výška stavby, zastavěná plocha, počet podlaží, počet osob, pro který je stavba určena, nebo jiný parametr stavby, zejména světlá výška podlaží nebo délka tunelu apod.,

b) kritéria - třída využití, přítomnost nebezpečných látek nebo jiných rizikových faktorů, prohlášení stavby za kulturní památku.

Stavba nevyvolá svými konstrukčními prvky nároky na požární bezpečnost. Výstavba jednotlivých úseků a ani jejich následné užívání nevytváří žádné speciální nároky na zajištění protipožární ochrany.

Při realizaci stavby zůstanou všechny přístupy a příjezdy k přilehlým nemovitostem průjezdné a přístupné pro zásah požární ochrany dle ČSN 73 08 02.

Při průběhu výstavby bude zajištěn příjezd pro požární vozidla k zařízení staveniště i všem stavebním strojům.

V daném dopravním prostoru bude umožněn neustálý přístup vozidlům HZS pro požární zásah dle ČSN 730 802 a zároveň vozidlům zdravotní služby.

B.3.7. Úspora energie a tepelná ochrana budovy

Stavba nemá nárok na tepelnou energii.

Vzhledem k tomu, že se nejedná o průmyslovou ani bytovou stavbu, jsou provozní nároky na energii stavby po zprovoznění nevýznamné. Bude v podstatě zachován stávající stav.

Zajištění elektrické energie po dobu výstavby bude upřesněno dodavatelem stavby a poté bude správcem sítě určeno místo napojení.

B.3.8. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, proslunění, stínění, zásobování vodou, odpadů apod.) a vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, zastínění, prašnost apod.).

Během výstavby dojde ke krátkodobému negativnímu ovlivnění okolí stavby, které lze eliminovat vhodnými prostředky (čištění stavebních strojů a stávající místní komunikace před výjezdem ze staveniště, zabránění úkapům provozních kapalin apod.).

Při realizaci bude určený dodavatel z hlediska ochrany ŽP dodržovat zák.541/2020 Sb. O odpadech a v průběhu zemních prací a přesunu staveništní sutě bude na přepravních trasách neustále zajišťovat jejich čistotu.

Realizace nebude probíhat v období nočního klidu a bude se řídit hygienickými předpisy, a to především NV 272/2011 Sb. Ochrana před nepříznivými vlivy hluku a vibrací v průběhu stavby.

B.3.9. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu do podloží

Opatření proti radonu není u liniové stavby navrženo.

b) ochrana před bludnými proudy

V místě stavby se nenachází žádné bludné proudy.

c) ochrana před technickou seizmicitou

Předmětná stavba se nenachází v území s častými výskyty seizmicity.

d) ochrana před hlukem

Stavbou nedojde ke zhoršení stávajících hodnot.

Realizace nebude probíhat v období nočního klidu a bude se řídit hygienickými předpisy.

Nejvyšší přípustné hodnoty hluku ve venkovním prostoru jsou nově určeny nařízením vlády č.272/2011Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Tímto nařízením se stanoví nepřekročitelné hygienické imisní limity hluku ve venkovním prostoru.

Tato stavba nevyžaduje žádnou ochranu proti hluku.

e) protipovodňová opatření

Daná stavba se nenachází v záplavovém území.

f) ochrana před sesuvy půdy

Řešená stavba se nachází v zastavěné oblasti. Za dobu provozu nebyly zjištěny žádné sesuvy, tudíž zde nejsou navržena žádná opatření vůči sesuvům půdy.

g) ochrana před vlivy poddolování

Předmětná stavba se nachází v území nezasaženém důlní činností, ochrana proti poddolování není tudíž navržena.

B.4. Připojení na technickou infrastrukturu

Napojovací místa technické infrastruktury, přeložky, křížení se stavbami technické a dopravní infrastruktury a souběhy s nimi v případě, kdy je stavba umístěna v ochranném pásmu stavby technické nebo dopravní infrastruktury, nebo je-li ohrožena bezpečnost, připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

Navržená stavba nebude zdrojem pro splaškové odpadní vody. Bude ovšem významným prvkem pro odvod dešťových vod. Tyto dešťové vody budou z povrchu pojezdových ploch svedeny pomocí příčného a podélného spádu do uličních vpustí.

Nové parkoviště bude odvodněno pomocí příčného a podélného sklonu do nových uličních vpustí, které budou pomocí přípojky PVC DN150 napojeny do stávající dešťové kanalizace.

Komunikace před pavilonem C a B (větev B) bude spolu s parkovacím stáním odvodněna pomocí příčného a podélného sklonu do nových uličních vpustí, které budou napojeny pomocí přípojky PVC DN150 do stávající dešťové kanalizace. Tyto uliční vpusti nahradí stávající rušené uliční vpusti.

Podélná parkovací stání jsou odvodněna na komunikaci a odtud do stávajících uličních vpustí.

Chodníky jsou odvodněny na komunikaci nebo do okolních zatravněných ploch.

Potrubí bude ukládáno do pažené rýhy šířky 1,1 – 2,0 m na pískové lože tl. 0,10 - 0,15 m. Pískový obsyp bude proveden na výšku 0,3 m nad vrchol potrubí. Dosypání výkopu na původní úroveň bude prohozeným výkopkem hutněným po vrstvách 0,20 m.

Stávající poklopy vodárenských a kanalizačních armatur budou výškově upraveny do nivelety nových zpevněných ploch.

Parkovací automaty i dobíjecí stanice budou napojeny pomocí přípojek do budovy nemocnice (pavilon C). Délka vedení NN pro dobíjecí stanici je 12 m a pro platební automaty 69 m a 24 m. Přípojka platebního automatu u stávajícího parkoviště bude pod stávající komunikace provedena protlakem pod komunikací.

Při provádění zemních prací musí být dodržovány platné bezpečnostní předpisy tak, aby nebylo ohroženo zdraví pracovníků. Před provedením zásypu musí být provedeno geodetické zaměření potřebné pro vyhotovení dokladů o skutečném provedení stavby.

Při výstavbě je nutno v plném rozsahu respektovat ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení. Zejména bude dodrženo minimální krytí 1,00 m pod chodníkem a 1,80 m pod vozovkou.

B.5. Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

a) popis dopravního řešení

Před budovou Městské nemocnice s poliklinikou je navržena výstavba nového parkoviště a stavební úpravy komunikace a parkovacích stání a pochozích ploch. U budovy nemocnice je nedostatek parkovacích stání a v daném prostoru dochází ke kolizím sanitek, autobusů a ostatních vozidel.

Navržena je také změna dopravního provozu. Část komunikace vedené podél budov nemocnice bude zjednosměrněna. Zjednosměrnění je navrženo od začátku podélných parkovacích stání a končí za

stávající autobusovou zastávku. Pro výjezdy ze stávajících komunikací a parkovišti bude zachován obousměrný provoz.

Vybudováním nového parkoviště dojde k navýšení kapacity parkování v blízkosti nemocnice. Vybudováním nového parkoviště, úpravou stávajícího parkování a zjednosměrněním části stávající komunikace dojde ke zvýšení bezpečnosti provozu na stávajících komunikacích.

Nové parkoviště je navrženo ve stávající zatravněné ploše s chodníky. Parkoviště bude od místní komunikace ul. Partyzánů odděleno zatravněným pásem. Parkoviště je navrženo s rozebíratelným povrchem z betonové zámkové dlažby. Komunikace (větev A) na parkovišti je navržena o šířce 6,0 m a bude využívána jako veřejně přístupná účelová komunikace. Parkoviště je navrženo o délce 76,63 m. Součástí parkoviště je 45 kolmých parkovacích stání, 2 vyhrazená stání pro dobíjení elektromobilů a 3 vyhrazená parkovací stání pro ZTP.

Přímo před budovou nemocnice (pavilon C a B) je navržena úprava stávající komunikace (větev B) a parkovacích stání. Zde je komunikace navržena s asfaltobetonovým povrchem. Délka komunikace je 33,96 m. Šířka komunikace je 6,0 m a využívána bude také jako veřejně přístupná účelová komunikace. Podél komunikace jsou navržena parkovací stání s povrchem ze zámkové dlažby. Navrženo je zde 8 vyhrazených kolmých parkovacích stání, 3 kolmá parkovací stání, 3 parkovací stání pro motocykly a zpevněná plocha se 4 stojany na kola.

Před budovou pavilonu bude zrušena stávající plocha s kačirkem a bude nahrazena 3 podélnými parkovacími stánkami s povrchem ze zámkové dlažby. Jedno stání bude vyhrazeno pro sanitky a 2 stání budou časově omezena.

b) napojení na stávající dopravní infrastrukturu, přeložky, včetně pěších a cyklistických stezek a doprava v klidu

Parkoviště i řešená komunikace (větev B) budou napojeny na stávající místní komunikaci, která je napojena na místní komunikaci ul. Partyzánů.

Na novém parkovišti je navrženo 45 kolmých parkovacích stání, 2 vyhrazená stání pro dobíjení elektromobilů a 3 vyhrazená parkovací stání pro ZTP. Parkovací stání jsou navržena o šířce 2,50 m, krajní stání jsou rozšířena na šířku 2,75 m. Vyhrazená parkovací stání pro dobíjení elektromobilů jsou navržena o šířce 2,50 m. Vyhrazená parkovací stání pro ZTP jsou navržena o šířce 3,50 m. Délka všech parkovacích stání je 5,0 m.

Podél komunikace větve B je navrženo 8 vyhrazených kolmých parkovacích stání, 3 kolmá parkovací stání, 3 parkovací stání pro motocykly a zpevněná plocha se 4 stojany na kola. Parkovací stání jsou

navržena o šířce 2,50 m, krajní stání jsou rozšířena na šířku 2,75 m, délka stání je 5,0 m. Vyhrazená parkovací stání jsou navržena o délce 5,75 m a šířce 2,50 m (4 místa) a 4,0 m (3 místa). Parkovací stání pro motocykly jsou navržena o šířce 1,60 m a délce 3,0 m. Zpevněná plocha pro stojany na kola je navržena o rozměrech 2,20 x 4,0 m.

Před budovou pavilonu bude zrušena stávající plocha s kačirkem a bude nahrazena 3 podélnými parkovacími stáními s povrchem ze zámkové dlažby. Jedno stání bude vyhrazeno pro sanitky a 2 stání budou časově omezena. Podélná parkovací stání jsou navržena o šířce 2,0 m a délce 6,75 m.

Podél řešených pojížděných ploch jsou navrženy nové chodníky s povrchem ze zámkové dlažby, které nahradí stávající rušené pochozí plochy. Nové chodníky navazují na stávající místo pro přecházení a přechody pro chodce přes komunikaci ul. Partyzánů a ul. Za Humny, a také navazují na stávající vstupní schodiště do budovy nemocnice. Chodníky jsou navrženy jako dvoupruhové o šířce min. 1,50 m. Přes komunikaci parkoviště (větev A) je navrženo místo pro přecházení o délce 6,14 m a přes komunikaci větve B je místo pro přecházení o délce 6,22 m.

Stávající bezbariérová rampa před budovou B bude zrušena a nahrazena novou rampou. Nová rampa je navržena z ocelových pozinkovaných roštů a doplněna je zábradlím s madlem. Bezbariérová rampa je navržena o šířce 1,75 m a celkové délce 10,30 m. Podesta rampy je navržena

c) řešení přístupnosti a bezbariérového užívání

Návrh je zpracován v souladu s vyhláškou 146/2024 Sb. o požadavcích na výstavbu a respektuje požadavky normy ČSN 73 4001 „Přístupnost a bezbariérové užívání“.

Materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat nařízení vlády 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04 - 06.

Jedná se o návrhy vodících a varovných pásů pro osoby se sníženou schopností orientace. Varovný pás bude šířky 400 mm, signální šířky 800 mm a jeho povrch bude mít nezaměnitelnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí; musí být vnímatelný bílou holí a nášlapem.

Dále jsou upraveny chodníky, které mají vodící linie tvořeny obrubou nebo stávající zástavbou. V prostoru přechodu pro chodce, míst pro přecházení a v místě vstupu z chodníku do vozovky jsou sníženy obruby na 20 mm nad úroveň vozovky.

V rámci parkoviště jsou navržena 3 vyhrazená parkovací stání pro ZTP, značena budou dle platných norem a předpisů.

Rampová část bezbariérové rampy je navržena v podélném sklonu 7,3 %.

Jednotlivé části stavby lze po dokončení předat do předčasného užívání, a to z důvodu zabezpečení dopravní obslužnosti okolních pozemků a staveb.

B.6. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy

V rámci konečných terénních úprav budou provedeny dosypávky zeminou a plošná dosypávka zeminou v tl. cca 100 mm.

Plochy dosypávek i plochy zeleně dotčené výstavbou budou v závěru prací urovnány a osety travní směsí. Pro dosypávky bude použita zemina z mezidepónie nebo dovezená vhodná humózní zemina.

b) použité vegetační prvky

V rámci stavby jsou navrženy vegetační prvky – náhradní výsadba. Je navrženo 15 nových stromů.

c) biotechnická, protierozní opatření

V rámci stavby nejsou řešena žádná biotechnická ani protierozní opatření.

B.7. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí a opatření vedoucí k minimalizaci negativních vlivů - zejména příroda a krajina, Natura 2000, omezení nežádoucích účinků venkovního osvětlení, přítomnost azbestu, hluk, vibrace, voda, odpady, půda, vliv na klima a ovzduší, včetně zařazení stacionárních zdrojů a zhodnocení souladu s opatřeními uvedenými v příslušném programu zlepšování kvality ovzduší podle jiného právního předpisu

Nakládání s odpady

V oblasti nakládání s odpady je nutno při realizaci počítat se vznikem níže uvedených druhů odpadů. Členění je uvedeno dle Zákona o odpadech a katalogu odpadů (vyhláška MŽP ČR č. 8/2021 Sb.)

- Stavební a demoliční odpady
Číslo a název odpadu 170302 – asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301

- | | |
|------------------|---|
| Původ odpadu | inženýrské stavby - odstranění komunikace |
| Kategorie odpadu | O – ostatní odpad |
| Množství odpadu | 57 m ³ |
| Místo uložení | recyklace |
- Stavební a demoliční odpady

Číslo a název odpadu	170504 – zemina a kamení neuvedené pod kódem 170503
Původ odpadu	inženýrské stavby - výkopová zemina
Kategorie odpadu	O – ostatní odpad
Množství odpadu	900 m ³
Místo uložení	recyklace
 - Stavební a demoliční odpady

Číslo a název odpadu	170101 – beton
Původ odpadu	inženýrské stavby - odstranění komunikace
Kategorie odpadu	O – ostatní odpad
Množství odpadu	400 t

Nakládání s odpady bude zajišťovat zhotovitel stavby, který bude zodpovídat za to, že s odpadem vzniklým na stavbě bude nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. a prováděcími předpisy vydanými na jeho základě. Zhotovitel musí archivovat doklady o způsobu odstranění nebo využití odpadů vzniklých při stavbě, tyto doklady budou součástí dokumentace předkládané ke kolaudaci.

V rámci odpadového hospodářství musí být dodržována tato hierarchie způsobů nakládání s odpady:

- a) předcházení vzniku odpadů,
- b) příprava k opětovnému použití,
- c) recyklace odpadů,
- d) jiné využití odpadů, např. energetické využití,
- e) odstranění odpadů.

Při provádění bouracích a zemních prací nesmí docházet k nadměrnému obtěžování okolí hlukem a prachem tak, jak to ukládá vyhláška 268/2009 Sb.

Prašnost bude omezována kropením materiálů vodou, odvoz bouraných a zemních materiálů za suchého počasí prováděn vozidly se zakrytím plachtou. Meziskládky na stavbě omezit na minimum, nutný plynulý odvoz materiálů. Příjezdová komunikace bude průběžně čistěna, příp. kropena vodou.

Řezání betonových prvků bude prováděno zařízením s odsáváním prachu. Nutné vypínání motorů strojních mechanismů při přerušení prací.

Meziskládky sypkých materiálů se neuvažují, výkopové a bourané materiály budou plynule odváženy. Dočasné skládky prefabrikátů budou umístěny v prostoru stavby (mimo trasy podzemních rozvodů). Po celou dobu stavby bude situace v daném úseku vyznačena přechodným dopravním značením (upozornění na práce podél komunikace).

Celá plocha stavby bude řádně vyznačena a ohrazena pro zabránění vstupu nepovolaných osob do prostoru stavební činnosti.

Hluk

Stavbou nedojde ke zhoršení stávajících hodnot.

Realizace nebude probíhat v období nočního klidu a bude se řídit hygienickými předpisy, a to především NV 272/2011 Sb. Ochrana před nepříznivými vlivy hluku a vibrací v průběhu stavby.

Nejvyšší přípustné hodnoty hluku ve venkovním prostoru jsou nově určeny nařízením vlády č.272/2011Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Tímto nařízením se stanoví nepřekročitelné hygienické imisní limity hluku ve venkovním prostoru.

Tato stavba nevyžaduje žádnou ochranu proti hluku.

Emise z dopravy

Plošným zdrojem znečištění ovzduší se může stavba stát ve fázi výstavby, kdy budou prováděny skryvkové a výkopové práce. Vzhledem ke krátkodobosti nelze její vliv exaktně vyhodnotit. Tento stav je však časově omezen a lze jej omezit technickými opatřeními.

Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba se nenachází v chráněném území Natura 2000.

Vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí vazeb v krajině apod.

Ochrana přírody a krajiny bude řešena v souladu s doporučením a ohledem na současný stav. Jedná se především o doporučení v průběhu výstavby.

b) způsob zohlednění podmínek stanoviska na posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

V rámci projektu neproběhlo zjišťovací řízení EIA.

c) popis souladu záměru s oznámením záměru podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, bylo-li zjišťovací řízení ukončeno se závěrem, že záměr nepodléhá dalšímu posuzování podle tohoto zákona

V rámci projektu neproběhlo zjišťovací řízení EIA.

d) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Neobsazeno.

B.8. Celkové vodohospodářské řešení

V rámci stavby je řešeno odvodnění zpevněných ploch.

Stavba nebude mít vliv na způsob odvodnění stávajících komunikací. Stávající komunikace jsou odvodněny do uličních vpustí.

Nové parkoviště bude odvodněno do nových uličních vpustí, které budou napojeny do stávající dešťové kanalizace.

Komunikace před pavilonem C a B (větev B) bude spolu s parkovacím stáním odvodněna do nových uličních vpustí, které budou napojeny do stávající dešťové kanalizace. Tyto uliční vpusti nahradí stávající rušené uliční vpusti.

Podélná parkovací stání jsou odvodněna na komunikaci a odtud do stávajících uličních vpustí.

Chodníky jsou odvodněny na komunikaci nebo do okolních zatravněných ploch.

B.9. Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva

- a) způsob zajištění varování a informování obyvatelstva před hrozcí nebo nastalou mimořádnou událostí**
- b) způsob zajištění ukrytí obyvatelstva**
- c) způsob zajištění ochrany před nebezpečnými účinky nebezpečných látek u staveb v zónách havarijního plánování**
- d) způsob zajištění ochrany před povodněmi**
- e) způsob zajištění soběstačnosti stavby pro případ výpadku elektrické energie u staveb občanského vybavení**
- f) způsob zajištění ochrany stávajících staveb civilní ochrany v území dotčeném stavbou nebo stavenišťem, jejich výčet, umístění a popis možného dotčení jejich funkce a provozuschopnosti**

Navržená liniová stavba nepatří do zóny havarijního plánování.

Stavba nevyžaduje zásady prevence závažných havárií.

Pro navrhovanou stavbu nejsou uplatněny žádné požadavky z hlediska potřeb civilní obrany a ochrany obyvatelstva.

B.10. Zásady organizace výstavby

- a) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, včetně zhodnocení potřeby návrhu dopravně inženýrských opatření,**

Pro příjezd na staveniště bude využíváno stávající místní komunikace ul. Patyzánů.

Elektrická energie v době výstavby bude odebírána z odběrných míst, které určí provozovatel energetické sítě. Jedná se o napojení zařízení staveniště, kde budou mimo jiné situovány provozy závislé na elektrické energii. Dále budou napojena i podružná zařízení staveniště. Jednotlivá pracovní místa mohou být vybavena přenosnými agregáty pro výrobu elektrické energie. Množství odběru ani požadovaný počet přípojných míst není v tomto stupni projektové dokumentace znám.

Po dobu výstavby bude odběr vody záviset mimo jiné na počtu pracovníků na stavbě a rychlosti stavebních prací. Tento počet není v současném stavu projektu znám. Pro provozní účely bude použita

voda technologická, která bude spotřebovávána pro: kropení staveništních komunikací proti nadměrnému prášení a na očistu stavebních strojů a vozidel. Voda pro hygienické potřeby bude během stavby zajišťována obvyklými prostředky (dovoz balené vody, cisterny, případné napojení na stávající rozvod vody). Pro dopravu vody bude určující i charakter zařízení staveniště.

Splaškové vody budou po dobu výstavby řešeny v prostorách zařízení staveniště. Pro zřizování dočasných zařízení v prostoru výstavby je nutné osazení chemických WC.

Dešťové vody budou v době výstavby zachytávány v prostoru staveniště, nebo budou odváděny do stávajícího kanalizačního systému.

Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Po celou dobu výstavby bude nutné zachovat přístup po silnici, místní komunikaci pro dopravní obsluhu – zejména pro místní obyvatele, veřejnou dopravu a bezpodmínečně pro vozidla IZS (záchrana, hasiči). Stavební práce na komunikaci budou označeny přechodným dopravním značením. Jedná se zejména o značení informující o provádění stavebních prací na komunikaci.

b) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Z hlediska zabezpečení BOZP bude provedeno dodavatelem a investorem informování dotčených vlastníků a uživatelů přilehlých nemovitostí a provedeno odsouhlasené provizorní staveništní dopravní značení. Dodavatel bude při realizaci dodržovat příslušné bezpečnostní předpisy a pravidla, a to především NV č.591/2006Sb a zákona 309/2006Sb. V daném dopravním prostoru umožní neustálý přístup vozidlům HZS pro požární zásah dle ČSN 73 08 02 a zároveň vozidlům zdravotní služby.

Ochrana přírody a krajiny bude řešena v souladu s doporučením a ohledem na současný stav. Jedná se především o doporučení v průběhu výstavby.

V rámci stavby dojde ke kácení mimolesní zeleně. Vykáceno bude 7 stromů.

Jako náhradní výsadba je navrženo 15 nových stromů kolem navrženého parkoviště.

Stávající zeleň bude chráněna během výstavby v souladu s ČSN 83 9061 a DIN 18 920. Při výkopových pracích je třeba postupovat v souladu s ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Zejména se při výkopech rýh nesmí přetínat kořeny s průměrem větším 2 cm. Poraněním se má zabránovat, popřípadě je nutno kořeny ošetřit.

Kořeny je třeba ostře přetnout a místa řezu zahladit. Konce kořenů o průměru menším 2 cm je třeba ošetřit růstovými stimulatory, o průměru větším 2 cm prostředky pro ošetření ran. Obnažené kořeny je nutno chránit před vysycháním a působením mrazu.

Zásypové materiály musí svou zrnitostí (úzké odstupňování) a zhutněním zajišťovat trvalé provzdušňování potřebné k regeneraci poškozených kořenů

Při ztrátě kořenů může být potřebný přiměřený řez v koruně.

Na nestabilní půdě a u hlubokých stavebních jam je nutno strom zajistit pažením.

Případné meziskládky zajišťuje a buduje zhotovitel stavby v minimálním nutném rozsahu pouze na silničním pozemku, jeho zpevněné části. Meziskládky nebudou na okolních zelených plochách.

Při realizaci stavby dojde k dotčení veřejné zeleně pouze v nejnutnějším rozsahu.

Rozsah upravených a zatravněných ploch je patrný z výkresu *Koordinační situace*.

c) vstup a vjezd na stavbu, přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy, včetně požadavků na obchozí trasy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace a způsob zajištění bezpečnosti provozu

Pro příjezd na staveniště bude využíváno stávající místní komunikace ul. Partyzánů.

Bezbariérové obchozí trasy nejsou. Je nutné zachovat přístup a užívání všech sjezdů připojující okolní nemovitosti podle současných podmínek a stavu.

d) popis zásad odvodnění staveniště

Spláskové vody budou po dobu výstavby řešeny v prostorách zařízení staveniště. Pro zřízení dočasných zařízení v prostoru výstavby je nutné osazení chemických WC.

Dešťové vody budou v době výstavby zachytávány v prostoru staveniště, nebo budou odváděny do stávajícího kanalizačního systému.

e) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Vzhledem k malému prostoru pro zařízení staveniště budou materiály dováženy na stavbu těsně před jejich užitím na stavbě.

f) požadavky na ochranu životního prostředí při výstavbě - zejména opatření k minimalizaci dopadů při provádění stavby na životní prostředí, předcházení vzniku odpadů, třídění materiálů pro recyklaci za účelem materiálového využití včetně popisu opatření proti kontaminaci těchto materiálů, opatření při nakládání s azbestem, opatření na snížení hluku ze stavební činnosti a opatření proti prašnosti a nežádoucím účinkům venkovního osvětlení v noční době

Ochrana životního prostředí při výstavbě

Stavba nemá zásadních negativních vlivů na životní prostředí a není v rozporu se základními hygienickými předpisy. Plochy dotčené stavbou budou uvedeny do původního stavu.

Během výstavby dojde ke krátkodobému negativnímu ovlivnění okolí stavby, které lze eliminovat vhodnými prostředky (čištění stavebních strojů a stávající místní komunikace před výjezdem ze staveniště, zabránění úkapům provozních kapalin apod.).

Při realizaci bude určený dodavatel z hlediska ochrany ŽP dodržovat zák.541/2020 Sb. O odpadech a v průběhu zemních prací a přesunu staveništní sutě bude na přepravních trasách neustále zajišťovat jejich čistotu.

Realizace nebude probíhat v období nočního klidu a bude se řídit hygienickými předpisy a to především NV 272/2011 Sb. Ochrana před nepříznivými vlivy hluku a vibrací v průběhu stavby.

Ochrana krajiny a přírody

Stavba nemá zásadních negativních vlivů na životní prostředí a není v rozporu se základními hygienickými předpisy. Plochy dotčené stavbou budou uvedeny do původního stavu.

Během výstavby dojde ke krátkodobému negativnímu ovlivnění okolí stavby, které lze eliminovat vhodnými prostředky (čištění stavebních strojů a stávající místní komunikace před výjezdem ze staveniště, zabránění úkapům provozních kapalin apod.).

Při realizaci bude určený dodavatel z hlediska ochrany ŽP dodržovat zák.541/2020 Sb. O odpadech a v průběhu zemních prací a přesunu staveništní sutě bude na přepravních trasách neustále zajišťovat jejich čistotu.

Realizace nebude probíhat v období nočního klidu a bude se řídit hygienickými předpisy, a to především NV 272/2011 Sb. Ochrana před nepříznivými vlivy hluku a vibrací v průběhu stavby.

g) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Zvláštní požadavky na provádění stavby, které požadují bezpečnostní opatření

Stavba nevyžaduje zvláštní bezpečnostní opatření, podmínky pro provádění stavby. Dále se upozorňuje na práce v ochranných pásmech podzemních a nadzemních vedení a nutnosti dodržovat bezpečnostní opatření stanovená příslušnými předpisy a dodržování podmínek stanovených majiteli jednotlivých sítí. Výkopy je nutno pažit souvisle od hloubky max. 1,3 m pažením příložným dimenzovaným na zatížení zemním tlakem.

Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví

Při provádění zemních, stavebních a montážních prací je nutno dodržovat všechny související platné zákony, vyhlášky a předpisy o ochraně zdraví a bezpečnosti práce, zejména pak zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Před zahájením výkopových prací je investor (zhotovitel) stavby povinen zajistit vytyčení veškerých podzemních vedení inženýrských sítí a jejich řádné vyznačení na povrchu.

Staveniště nutno označit výstražnými tabulkami, otevřené výkopy se musí řádně označit a zabezpečit, musí se zabránit vstupu nepovolaných osob na staveniště.

Pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s bezpečnostními předpisy a vybaveni ochrannými pomůckami. Práce se stroji mohou provádět pouze oprávnění pracovníci. Na stavbě bude veden bezpečnostní a stavební deník.

Práce v ochranných pásmech inženýrských sítí se mohou provádět jen se souhlasem jejich správců.

Připomínáme pouze některá důležitá ustanovení, z nich zejména:

- ustanovení zodpovědného pracovníka (evidence pracovníků, dodavatelská dokumentace, technologický postup, odevzdání a převzetí staveniště zápisem, povinnost přerušit stavební práce v případě zjištění závažných nedostatků z hlediska bezpečnosti práce)
- povinnost dodavatele (školení BP, ověřování znalostí)

- povinnosti pracovníků (dodržování technologických postupů, návodů, používání přidělených OOPP, náradí, strojů a pomůcek, nevzdalovat se z určeného pracoviště bez souhlasu zodpovědného pracovníka)
- označení staveniště (bezpečnostní tabulky a značky – ČSN ISO 3864)
- osvětlení
- vyznačení inženýrských sítí (před započítím zemních prací musí odpovědný pracovník dodavatele zajistit vyznačení tras podzemních vedení přímo na terénu)
- zemní práce (zajištění proti pádu do výkopu, přechody, vzdálenost bezpečných vstupů, zákaz pohybu v nebezpečném dosahu stroje atd.), pažení (dodržování šířky rýhy.....)

h) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin, využitelnost zemin a hornin, plán na přemístění ornice a podornicových vrstev a plán rekultivace

Odpady budou vznikat v první řadě v průběhu stavby, dále pak jejím užíváním, opravami a údržbou. Vhodné zvolení skládky pro přesun hmot je velice důležité a může výrazně ovlivnit celkové náklady stavby. Výrazný odvoz a dovoz zeminy není uvažován – malé zemní práce.

Přesun hmot, skládky materiálu

Při běžném provozu nebude navrhovaná stavba vyžadovat další materiály a suroviny. Výjimkou mohou být havarijní či rekonstrukční práce, kdy bude nutné poškozené díly, či části konstrukcí (vozovka) rekonstruovat přímo na místě.

Odpady budou vznikat v první řadě v průběhu stavby, dále pak jejím užíváním, opravami a údržbou.

i) limity pro užití výškové mechanizace

Neobsazeno.

j) u stavby drah návrh optimálního postupu výstavby (časový plán, harmonogramy, zdůvodnění počtu etap, výluky apod.)

Neobsazeno.

k) požadavky na postupné uvádění stavby do provozu (užívání), požadavky na průběh a způsob přípravy a realizace výstavby a další specifické požadavky

Jednotlivé části stavby lze po dokončení předat do předčasného užívání, a to z důvodu zabezpečení dopravní obslužnosti okolních pozemků a staveb.

l) stanovení podmínek pro provádění staveb z hlediska bezpečnosti leteckého provozu, provozních opatření na letišti, provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Neobsazeno.

m) návrh fází výstavby za účelem provedení kontrolních prohlídek

Stavba je rozdělena na 3 stavební objekty. Po celou dobu výstavby bude nutné zachovat přístup pro dopravní obsluhu – zejména pro místní obyvatele, veřejnou dopravu a bezpodmínečně pro vozidla IZS (záchranka, hasiči).

Popis postupu výstavby:

1. Odstranění stávajících zpevněných ploch
2. Odkop zeminy na úroveň zemní plně
3. Provedení konstrukčních vrstev
4. Pokládka obrubníků
5. Pokládka konstrukčních vrstev
6. Pokládka asfaltových vrstev
7. Terénní úpravy

Navrhovaný postup je doporučením pro zhotovitele. Skutečný postup výstavby bude plně v kompetenci vybraného zhotovitele na základě termínu dokončení stavby a zvoleného harmonogramu stavebních prací.

n) dočasné objekty - jejich popis, včetně uvedení doby jejich trvání

V rámci stavby nejsou navrženy dočasné objekty.

n) objízdné a náhradní trasy - požadavky a provedení

Návrh řešení dopravy během výstavby

Po celou dobu výstavby bude nutné zachovat přístup po silnici, místní komunikaci pro dopravní obsluhu – zejména pro místní obyvatele, veřejnou dopravu a bezpodmínečně pro vozidla IZS (záchrana, hasiči). Stavební práce na komunikaci budou označeny přechodným dopravním značením. Jedná se zejména o značení informující o provádění stavebních prací na komunikaci.

Dopravní omezení, objížděky a výluky dopravy

Při realizaci stavby jsou plánovány objížděky či výluky dopravy. Dopravní omezení bude způsobeno vlastní realizací zpevněných ploch, kdy na tyto nebude umožněn vjezd a vstup.

Dodavatel bude při realizaci dodržovat příslušné bezpečnostní předpisy a pravidla a to především NV č.591/2006Sb a zákona 309/2006Sb. V daném dopravním prostoru umožní neustálý přístup vozidlům HZS pro požární zásah dle ČSN 73 08 02 a zároveň vozidlům zdravotní služby.

Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Staveniště nelze oplocovat s ohledem na potřebu průběžně zajišťovat obslužný provoz k okolním pozemkům. Proto dílčí regulační omezení dopravy a pěšího provozu bude řešeno mobilními zábranami. Tyto zábrany budou využívány zejména při výkopových pracích. Zábranami budou ochráněni pracovníci dodavatele před obslužným automobilovým provozem a dále automobilový a pěší provoz před kolizí s prováděnými pracemi. Zábrany budou opatřeny reflexními odrazkami a v noci musí být osvětleny.

n) zvláštní podmínky a požadavky na provádění stavby, organizaci staveniště a provádění prací na něm, vyplývající zejména z druhu stavebních prací, z

ochranných nebo bezpečnostních pásem, vlastností staveniště, provádění za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Zvláštní požadavky na provádění stavby, které požadují bezpečnostní opatření

Stavba nevyžaduje zvláštní bezpečnostní opatření, podmínky pro provádění stavby. Dále se upozorňuje na práce v ochranných pásmech podzemních a nadzemních vedení a nutnosti dodržovat bezpečnostní opatření stanovená příslušnými předpisy a dodržování podmínek stanovených majiteli jednotlivých sítí. Výkopy je nutno pažit souvisle od hloubky max. 1,3 m pažením příložným dimenzovaným na zatížení zemním tlakem.

Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví

Při provádění zemních, stavebních a montážních prací je nutno dodržovat všechny související platné zákony, vyhlášky a předpisy o ochraně zdraví a bezpečnosti práce, zejména pak zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Před zahájením výkopových prací je investor (zhotovitel) stavby povinen zajistit vytyčení veškerých podzemních vedení inženýrských sítí a jejich řádné vyznačení na povrchu.

Staveniště nutno označit výstražnými tabulkami, otevřené výkopy se musí řádně označit a zabezpečit, musí se zabránit vstupu nepovolaných osob na staveniště.

Pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s bezpečnostními předpisy a vybaveni ochrannými pomůckami. Práce se stroji mohou provádět pouze oprávnění pracovníci. Na stavbě bude veden bezpečnostní a stavební deník.

Práce v ochranných pásmech inženýrských sítí se mohou provádět jen se souhlasem jejich správců.

Připomínáme pouze některá důležitá ustanovení, z nich zejména:

- ustanovení zodpovědného pracovníka (evidence pracovníků, dodavatelská dokumentace, technologický postup, odevzdání a převzetí staveniště zápisem, povinnost přerušit stavební práci v případě zjištění závažných nedostatků z hlediska bezpečnosti práce)

- povinnost dodavatele (školení BP, ověřování znalostí)
- povinnosti pracovníků (dodržování technologických postupů, návodů, používání přidělených OOPP, nářadí, strojů a pomůcek, nevzdalovat se z určeného pracoviště bez souhlasu zodpovědného pracovníka)
- označení staveniště (bezpečnostní tabulky a značky – ČSN ISO 3864)
- osvětlení
- vyznačení inženýrských sítí (před započítím zemních prací musí odpovědný pracovník dodavatele zajistit vyznačení tras podzemních vedení přímo na terénu)
- zemní práce (zajištění proti pádu do výkopu, přechody, vzdálenost bezpečných vstupů, zákaz pohybu v nebezpečném dosahu stroje atd.), pažení (dodržování šířky rýhy.....)

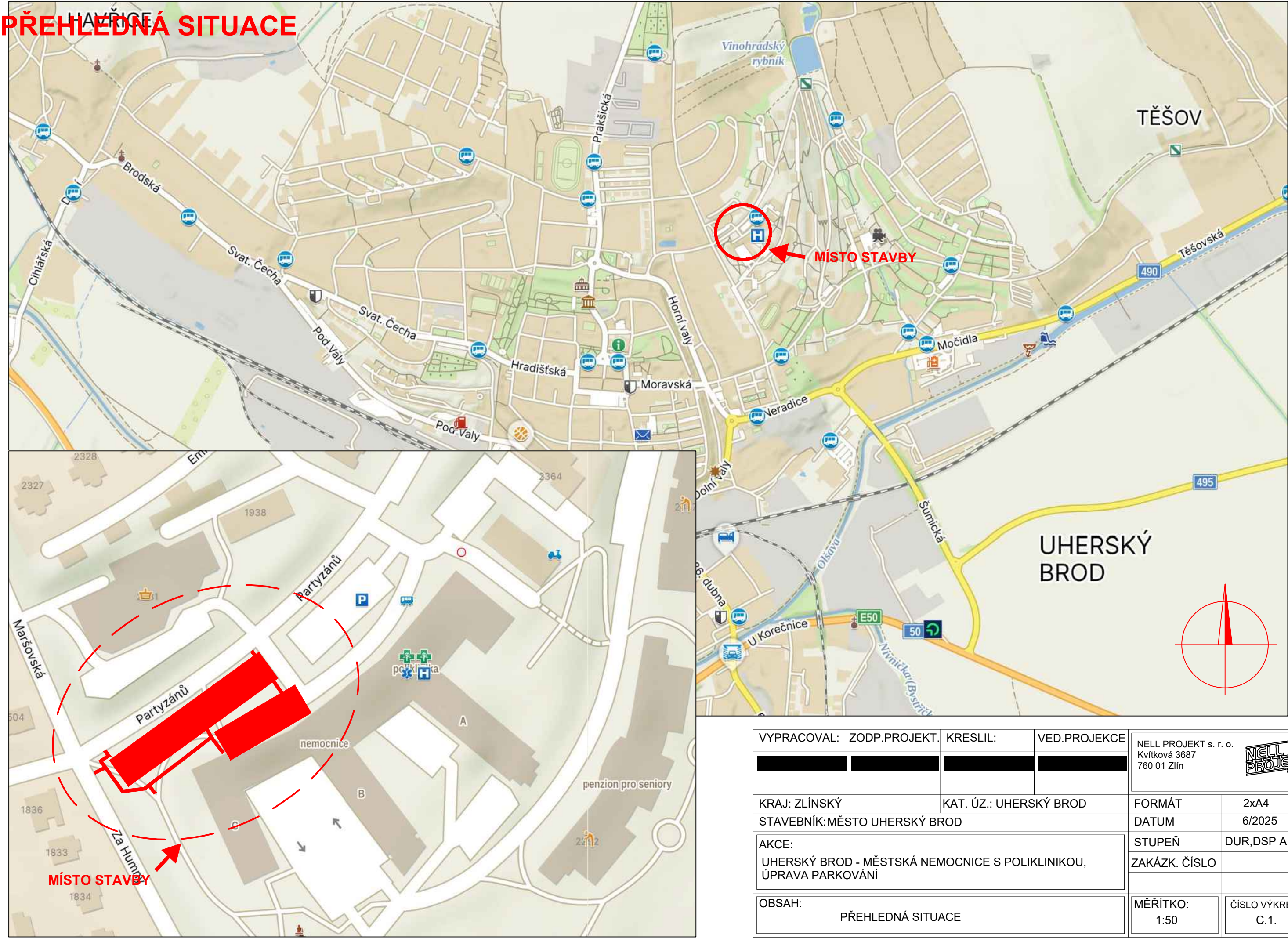
Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Zařízení staveniště pro provádění stavby bude dohodnuto se zadavatelem stavby. Bude zde umístěn hlavní sklad materiálu a vybudováno pro pracovníky hygienické zázemí ve smyslu § 33 hyg. Předpisu 39/1978 a směrnice 46 o hygienických požadavcích na pracovní prostředí.

Přístup na staveniště je bezproblémově zajištěn ze sítě veřejných (státních, krajských a místních) komunikací.

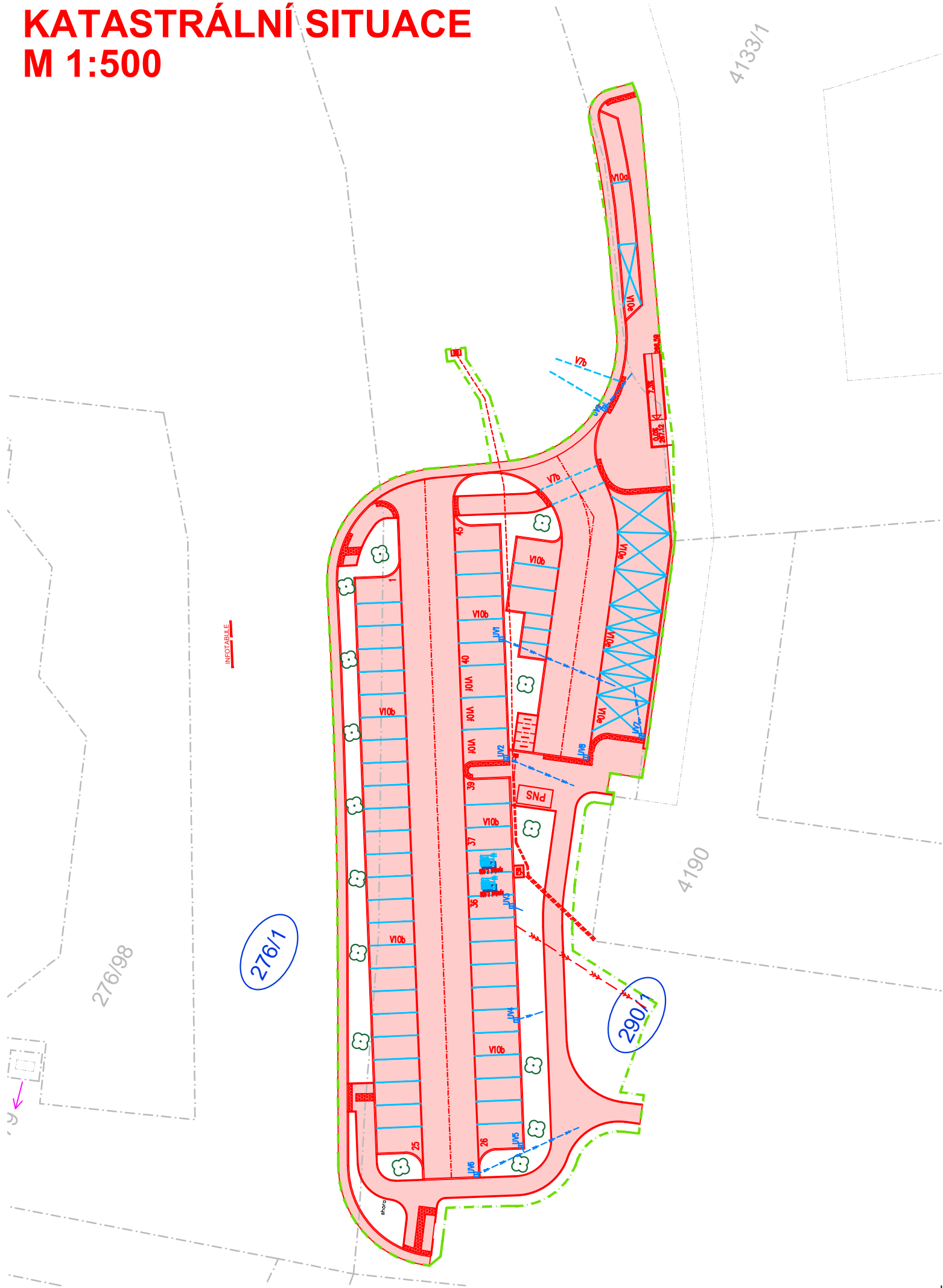
Zpracovala: XXXXXXXXXX

PŘEHLEDNÁ SITUACE



VYPRACOVAL:	ZODP.PROJEKT.	KRESLIL:	VED.PROJEKCE	NELL PROJEKT s. r. o. Kvítková 3687 760 01 Zlín	
					
KRAJ: ZLÍNSKÝ		KAT. ÚZ.: UHERSKÝ BROD		FORMÁT	2xA4
STAVEBNÍK:MĚSTO UHERSKÝ BROD				DATUM	6/2025
AKCE: UHERSKÝ BROD - MĚSTSKÁ NEMOCNICE S POLIKLINIKOU, ÚPRAVA PARKOVÁNÍ				STUPEŇ	DUR,DSP A DPS
				ZAKÁZK. ČÍSLO	
OBSAH: PŘEHLEDNÁ SITUACE				MĚŘÍTKO: 1:50	ČÍSLO VÝKRESU C.1.

KATASTRÁLNÍ SITUACE
M 1:500



SEZNAM PARCEL DOTČENÝCH STAVBOU

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: UHERSKÝ BROD
PARCELNÍ ČÍSLA: 290/1, 276/1

LEGENDA

stav

návrh

500/1

500/1

PNS



HRANICE PARCEL-DLE KN
PARCELNÍ ČÍSLO-DLE KN
OZNAČENÍ DOTČENÝCH POZEMKŮ STAVBOU
HRANICE ZÁJMOVÉ LOKALITY

TRAFIKA

NABÍJECÍ STANICE PRO ELEKTROAUTA

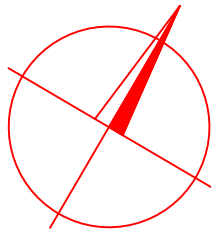
PARKOVACÍ AUTOMAT (2ks)

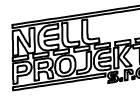
STOJANY NA KOLA (4ks)

LEGENDA STAVEBNÍCH OBJEKTŮ:

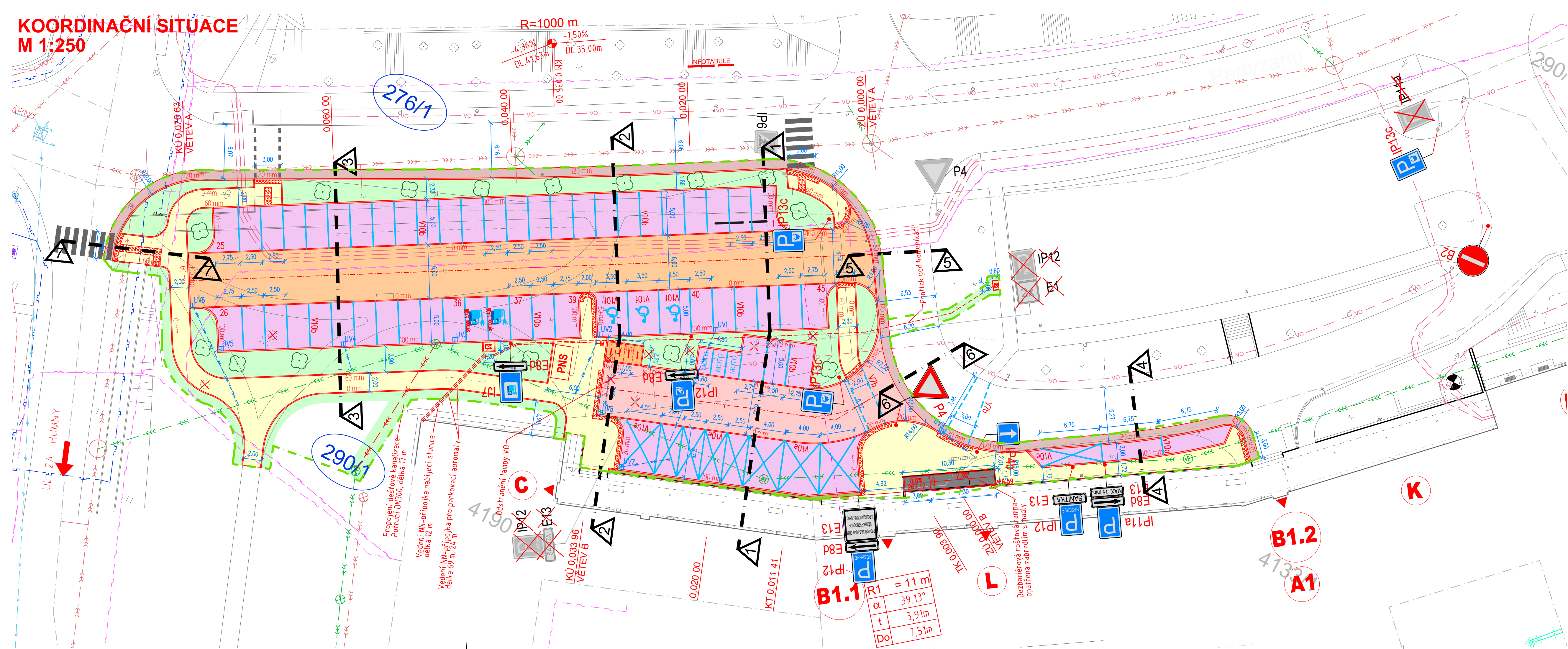
SO 101 – ZPEVNĚNÉ PLOCHY
SO 301 – PROPOJENÍ DEŠŤOVÉ KANALIZACE
SO 401 – PŘÍPOJKY PRO DOBÍJECÍ STANICI ELEKTROAUT A PARKOVACÍ AUTOMATY

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BaIt p.v.
POLOHA STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JE INFORMATIVNÍ



VYPRACOVAL:	ZODP.PROJEKT.	KRESLIL:	VED.PROJEKCE	NELL PROJEKT s. r. o. Kvítková 3687 760 01 Zlín	
					
KRAJ: ZLÍNSKÝ		KAT. ÚZ.: UHERSKÝ BROD		FORMÁT	2xA4
STAVEBNÍK:MĚSTO UHERSKÝ BROD				DATUM	6/2025
AKCE: UHERSKÝ BROD - MĚSTSKÁ NEMOCNICE S POLIKLINIKOU, ÚPRAVA PARKOVÁNÍ				STUPEŇ	DUR,DSP A DPS
				ZAKÁZK. ČÍSLO	
OBSAH: KATASTRÁLNÍ SITUACE				MĚŘÍTKO: 1:500	ČÍSLO VÝKRESU C.2.

KOORDINAČNÍ SITUACE
M 1:250



LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

stav	návrh	KANALIZACE JEDNOTNÁ
		KANALIZACE DEŠŤOVÁ
		PŘÍPOJKA UV – DN150
		VODOVOD
		PLYNOVOD
		DISTRIB. ROZVOD VN–VZDUŠNÝ
		DISTRIB. ROZVOD VN–ZEMNÍ
		DISTRIB. ROZVOD NN–VZDUŠNÝ
		DISTRIB. ROZVOD NN–ZEMNÍ
		ROZVOD VO–ZEMNÍ
		SDELOVACÍ KABELY
		TEPLOVODNÍ POTRUBÍ
		VEDENÍ NN – PŘÍPOJKY PRO DOBÍJEČÍ STANICE
		ELEKTROAUT A PARKOVACÍ AUTOMATY

LEGENDA

stav	návrh	HRANICE PARCEL–DLE KN
		PARCELNÍ ČÍSLO–DLE KN
		OZNAČENÍ PARCELY DOTČENÉ STAVBOU
		500/1
		PNS
		TRAFIKA
		NABÍJEČÍ STANICE PRO ELEKTROAUTA
		PARKOVACÍ AUTOMAT (2ks)
		STOJANY NA KOLA (4ks)
		INFOTABULE
		STROMY – NÁHRADNÍ VÝSADBA
		STROMY – KÁCENÍ

LEGENDA PLOCH:

stav	návrh	VOZOVKA – ŽIVIČNÝ POVRCH
		VOZOVKA – PŘEFŘEZOVÁNÍ
		PARKOVACÍ STÁNÍ – ZÁMKOVÁ DLAŽBA, TL. 80 mm
		VOZOVKA – ZÁMKOVÁ DLAŽBA, TL. 800 mm
		CHODNÍK–ZÁMKOVÁ DLAŽBA, TL. 60 mm
		ODSTAVNÁ PLOCHA PRO JÍZDNÍ KOLA – ZÁMKOVÁ DLAŽBA, TL. 60 mm
		BEZBARIEROVÁ RAMPÁ
		ZATRAVNĚNÁ PLOCHA–dotčená staveb. pracemi
		KAČÍREK
		HMATOVÁ DLAŽBA
		OBUBNÍK 15/25
		OBUBNÍK 10/25
		OBUBNÍK 15/15

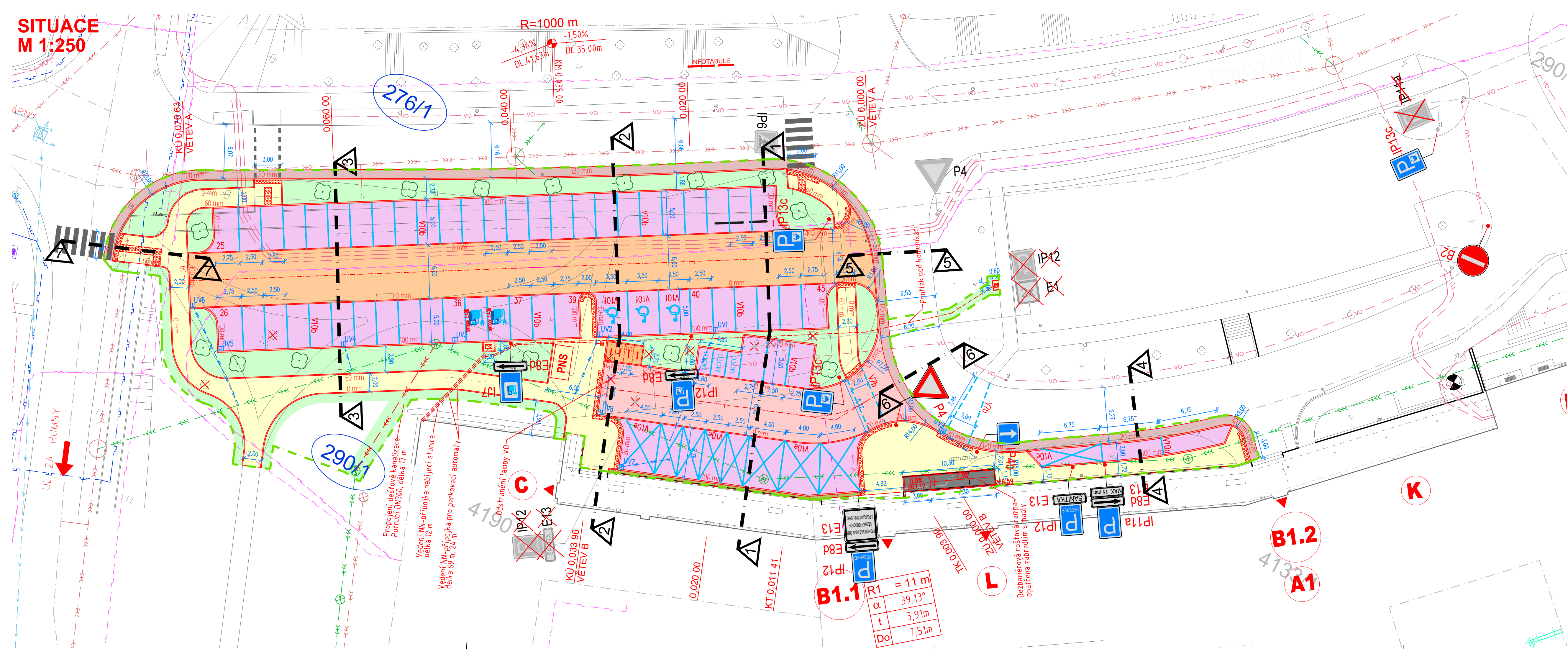
LEGENDA STAVEBNÍCH OBJEKTŮ:

SO 101 – ZPEVNĚNÉ PLOCHY
SO 301 – PROPOJENÍ DEŠŤOVÉ KANALIZACE
SO 401 – PŘÍPOJKY PRO DOBÍJEČÍ STANICE ELEKTROAUT A PARKOVACÍ AUTOMATY

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Balt p.v.
POLOHA STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JE INFORMATIVNÍ

VYPRACOVAL:	ZODP.PROJEKT:	KRESLIL:	VED.PROJEKCE	NELL PROJEKT s. r. o. Kvítková 3687 760 01 Zlín	
					
KRAJ: ZLÍNSKÝ		KAT. ÚZ.: UHERSKÝ BROD		FORMÁT	5x4
STAVEBNÍK: MĚSTO UHERSKÝ BROD				DATUM	6/2025
AKCE: UHERSKÝ BROD - MĚSTSKÁ NEMOCNICE S POLIKLINIKOU, ÚPRAVA PARKOVÁNÍ				STUPEŇ	DUR,DSP A DPS
				ZAKÁŽK. ČÍSLO	
OBSAH:				MĚŘÍTKO:	ČÍSLO VÝKRESU
KOORDINAČNÍ SITUACE				1:250	C.3.

SITUACE
M 1:250



LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

stav	návrh	
		KANALIZACE JEDNOTNÁ
		KANALIZACE DEŠŤOVÁ
		PŘÍPOJKA UV - DN150
		VODOVOD
		PLYNOVOD
		DISTRIB. ROZVOD VN-VZDUŠNÝ
		DISTRIB. ROZVOD VN-ZEMNÍ
		DISTRIB. ROZVOD NN-VZDUŠNÝ
		DISTRIB. ROZVOD NN-ZEMNÍ
		ROZVOD VO-ZEMNÍ
		SDELOVACÍ KABELY
		TEPLOVODNÍ POTRUBÍ
		VEDENÍ NN - PŘÍPOJKA DOBÍJEJÍ STANICE PRO ELEKTROAUTA A PARKOVACÍ AUTOMATY

LEGENDA

stav	návrh	
		HRANICE PARCEL-DLE KN
		PARCELNÍ ČÍSLO-DLE KN
		OZNAČENÍ PARCELY DOTČENÉ STAVBOU
		TRAFIKA
		NABÍJEJÍ STANICE PRO ELEKTROAUTA
		PARKOVACÍ AUTOMAT (2ks)
		STOJANY NA KOLA (4ks)
		INFOTABULE

LEGENDA PLOCH:

stav	návrh	
		VOZOVKA - ŽIVIČNÝ POVRCH
		VOZOVKA - PŘEFŘEZOVÁNÍ
		PARKOVACÍ STÁNÍ - ZÁMKOVÁ DLAŽBA, TL. 80 mm
		VOZOVKA - ZÁMKOVÁ DLAŽBA, TL. 800 mm
		CHODNÍK-ZÁMKOVÁ DLAŽBA, TL. 60 mm
		ODSTAVNÁ PLOCHA PRO JÍZDNÍ KOLA - ZÁMKOVÁ DLAŽBA, TL. 80 mm
		BEZBARIÉROVÁ RAMPA
		ZATRAVNĚNÁ PLOCHA-dotčená staveb. pracemi
		KAČÍREK
		HMATOVÁ DLAŽBA
		OBUBNÍK 15/25
		OBUBNÍK 10/25
		OBUBNÍK 15/15

LEGENDA STAVEBNÍCH OBJEKTŮ:

- SO 101 - ZPEVNĚNÉ PLOCHY
- SO 301 - PROPOJENÍ DEŠŤOVÉ KANALIZACE
- SO 401 - PŘÍPOJKY PRO DOBÍJEJÍ STANICE ELEKTROAUT A PARKOVACÍ AUTOMATY

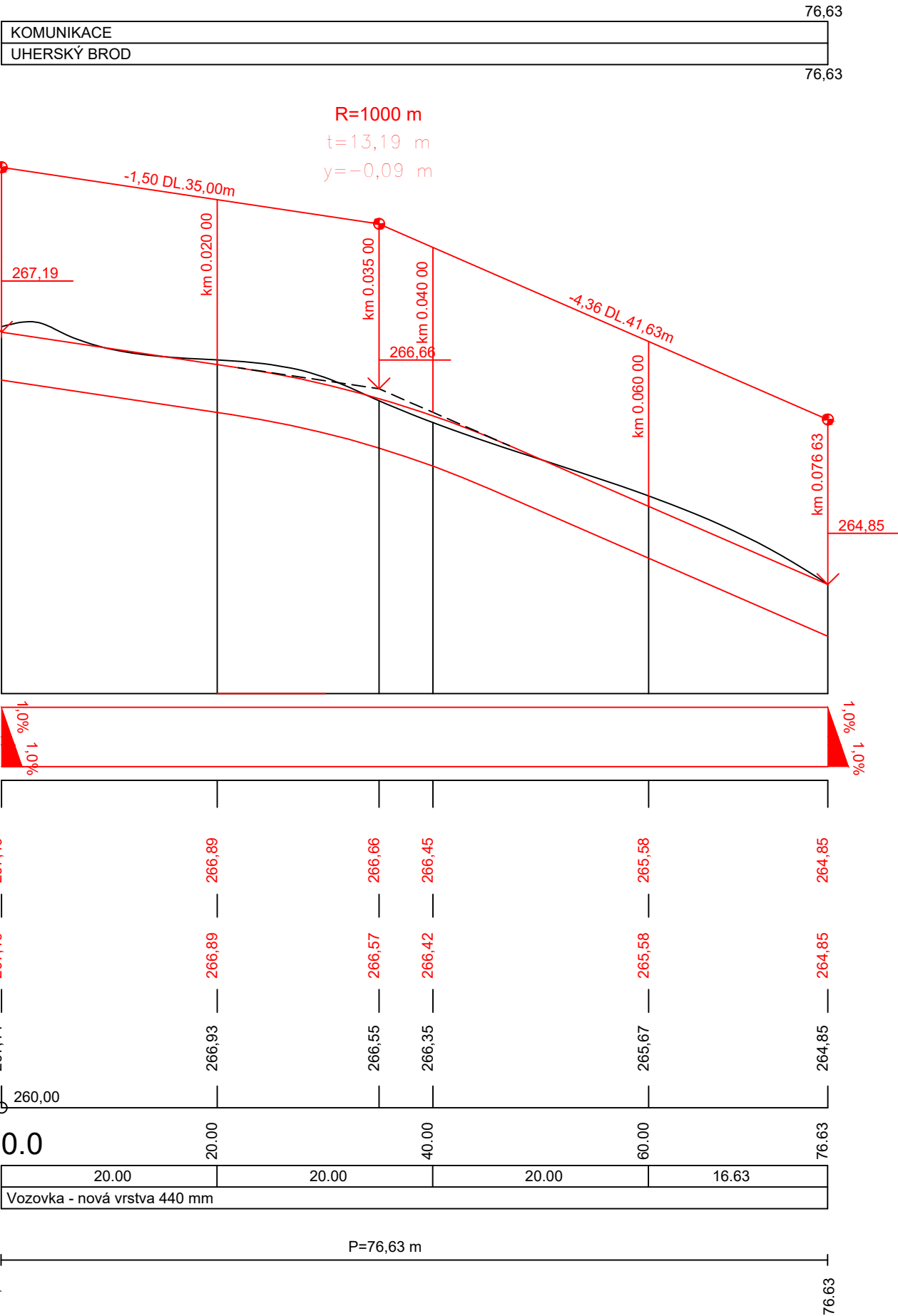
SOURADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Balt p.v.
POLOHA STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JE INFORMATIVNÍ

VYPRACOVAL:	ZODP.PROJEKT:	KRESLIL:	VED.PROJEKCE	NELL PROJEKT s. r. o. Kvítková 3687 760 01 Zlín
KRAJ: ZLÍNSKÝ	KAT. ÚZ.: UHERSKÝ BROD	FORMÁT	5x4	
STAVEBNÍK: MĚSTO UHERSKÝ BROD		DATUM	6/2025	
AKCE: UHERSKÝ BROD - MĚSTSKÁ NEMOCNICE S POLIKLINIKOU, ÚPRAVA PARKOVÁNÍ		STUPĚŇ	DUR,DSP A DPS	
		ZAKÁZK. ČÍSLO		
OBSAH: SITUACE		MĚŘÍTKO: 1:250		ČÍSLO VÝKRESU D.1.2.a.

UHERSKÝ BROD - MĚSTSKÁ NEMOCNICE S POLIKLINIKOU, ÚPRAVA PARKOVÁNÍ

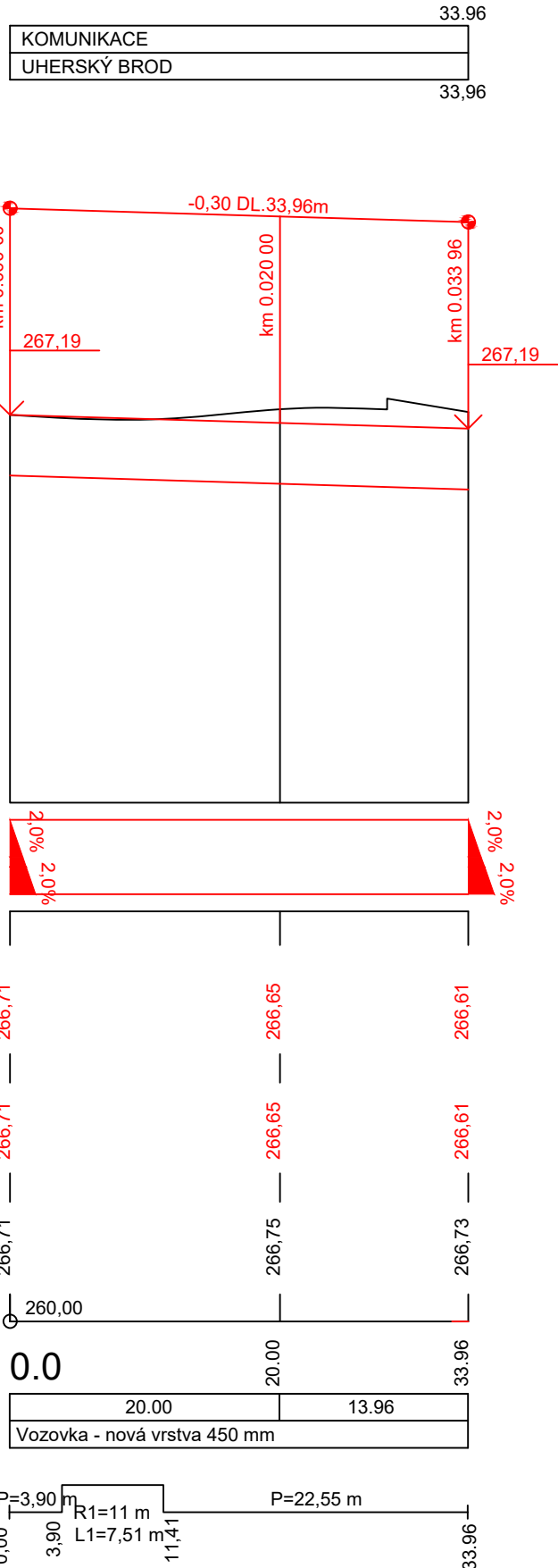
PODÉLNÝ PROFIL 1:500/50 VĚTEV A

DRUH ÚZEMÍ
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ



PODÉLNÝ PROFIL 1:500/50 VĚTEV B

DRUH ÚZEMÍ
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ



PŘÍČNÝ SKLON VOZOVKY

KÓTY VRCHOLOVÉHO POLYGONU

KÓTY NIVELETY

KÓTY TERÉNU

SROVNÁVACÍ ROVINA
STANIČENÍ

VZDÁLENOST PŘÍČNÝCH ŘEZŮ
KONSTRUKCE KOMUNIKACE

SMĚROVÉ POMĚRY

PŘÍČNÝ SKLON VOZOVKY

KÓTY VRCHOLOVÉHO POLYGONU

KÓTY NIVELETY

KÓTY TERÉNU

SROVNÁVACÍ ROVINA
STANIČENÍ

VZDÁLENOST PŘÍČNÝCH ŘEZŮ
KONSTRUKCE KOMUNIKACE

SMĚROVÉ POMĚRY

VYPRACOVAL:	ZODP.PROJEKT.	KRESLIL:	VED.PROJEKCE	NELL PROJEKT s. r. o. Kvítková 3687 760 01 Zlín	
					
KRAJ: ZLÍNSKÝ		KAT. ÚZ.: UHERSKÝ BROD		FORMÁT	3x A4
STAVEBNÍK: MĚSTO UHERSKÝ BROD				DATUM	6/2025
AKCE: UHERSKÝ BROD - MĚSTSKÁ NEMOCNICE S POLIKLINIKOU, ÚPRAVA PARKOVÁNÍ				STUPEŇ	DUR,DSP A DPS
				ZAKÁZK. ČÍSLO	
OBSAH:				MĚŘÍTKO:	ČÍSLO VÝKRESU
SITUACE				1:500/50	D.1.2.b.